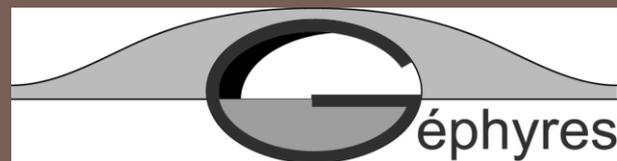


# SESSAM - SCHÉMA D'ACCESSIBILITÉ ET DE MOBILITÉ DU SUD DE L'ENTRE SAMBRE ET MEUSE

Diagnostic et enjeux  
espaces mobilités



En collaboration avec:



19 septembre 2012

Matinée de rencontre

# Plan de la présentation

- Profil socio-économique
- Identification des pôles
- Flux de déplacements
- Réseau routier et sécurité routière
- Vélo
- Enjeux
- Scénarios de développement territorial
- Prochaines étapes



# Profil socio-économique

# Population – Evolution passée

- Entre 90 et 2011 : **65% des nv habitants** de l'Ar. Philippeville = **installés à Philippeville ou Walcourt**
- Entre 90 et 2011 : **29% des nv habitants** de l'Ar. Thuin = **installés à Beaumont ou Froidchapelle**

Entité	1990	1995	2000	2005	2011	Evolution		Taux de captation
<b>Arrondissement de Philippeville</b>	<b>58.872</b>	<b>60.284</b>	<b>61.493</b>	<b>62.717</b>	<b>65.449</b>	<b>6.577</b>	<b>11,2%</b>	
Cerfontaine	4.082	4.191	4.334	4.491	4.820	738	18,1%	<b>11,2%</b>
Couvin	13.020	13.020	13.249	13.396	13.768	748	5,7%	<b>11,4%</b>
Doische	2.771	2.847	2.840	2.818	2.885	114	4,1%	<b>1,7%</b>
Florennes	10.601	10.685	10.668	10.638	11.148	547	5,2%	<b>8,3%</b>
Philippeville	7.117	7.622	7.939	8.258	8.965	1.848	26,0%	<b>28,1%</b>
Walcourt	15.675	16.238	16.840	17.471	18.092	2.417	15,4%	<b>36,7%</b>
Viroinval	5.606	5.681	5.623	5.645	5.771	165	2,9%	<b>2,5%</b>
<b>Arrondissement de Thuin</b>	<b>142.780</b>	<b>145.425</b>	<b>146.086</b>	<b>146.627</b>	<b>149.801</b>	<b>7.021</b>	<b>4,9%</b>	
Beaumont	6.132	6.378	6.577	6.674	7.050	918	15,0%	<b>14,0%</b>
Chimay	9.553	9.704	9.759	9.715	9.826	273	2,9%	<b>4,2%</b>
Froidchapelle	2.772	3.085	3.315	3.639	3.771	999	36,0%	<b>15,2%</b>
Momignies	5.062	5.116	5.128	5.088	5.273	211	4,2%	<b>3,2%</b>
Sivry-Rance	4.466	4.558	4.506	4.607	4.872	406	9,1%	<b>6,2%</b>
<b>TOTAL Botte du Hainaut</b>	<b>86.857</b>	<b>89.125</b>	<b>90.778</b>	<b>92.440</b>	<b>96.241</b>	<b>9.384</b>	<b>10,8%</b>	

# Population – Evolution Future

- D'ici 2030 : les communes de l'Ar. Philippeville = même évolution : +2.600 pour Walcourt et +2.000 pour Philippeville
- D'ici 2030 : les communes de l'Ar. Thuin = évolution double : +1.600 pour Froidchappelle et + 1.500 pour Beaumont

Entité	2011	2020	2030	Croissance 11-30 vs 90-11
<b>Arrondissement de Philippeville</b>	<b>65.124</b>	<b>68.429</b>	<b>72.139</b>	
<b>Evolution</b>		<b>3.305</b>	<b>7.015</b>	1,07
Cerfontaine		371	787	
Couvin		376	798	
Doische		57	122	
Florennes		275	583	
Philippeville		929	1.971	
Walcourt		1.215	2.578	
Viroinval		83	176	
<b>Arrondissement de Thuin</b>	<b>149.499</b>	<b>154.236</b>	<b>160.319</b>	
<b>Evolution</b>		<b>4.737</b>	<b>10.820</b>	1,54
Beaumont		661	1.510	
Chimay		197	449	
Froidchapelle		720	1.643	
Momignies		152	347	
Sivry-Rance		292	668	
<b>TOTAL Botte du Hainaut</b>		<b>5.327</b>	<b>11.633</b>	1,24

# Population – Evolution Future

- Croissance = migrations internes

	2000	2011	2020	2030
<b>Arrondissement de Philippeville</b>				
Solde naturel	15	-20	-28	-58
Solde migrations internes	<b>268</b>	<b>377</b>	<b>429</b>	<b>451</b>
Solde migration externes	-31	-11	-16	-46
Accroissement	252	346	385	347
<b>Arrondissement de Thuin</b>				
Solde naturel	-50	-271	-312	-373
Solde migrations internes	<b>322</b>	<b>796</b>	<b>1.029</b>	<b>1.149</b>
Solde migration externes	-82	-108	-112	-183
Accroissement	190	417	605	593

- ⇒ Croissance des flux principalement vers Charleroi et d'autres pôles

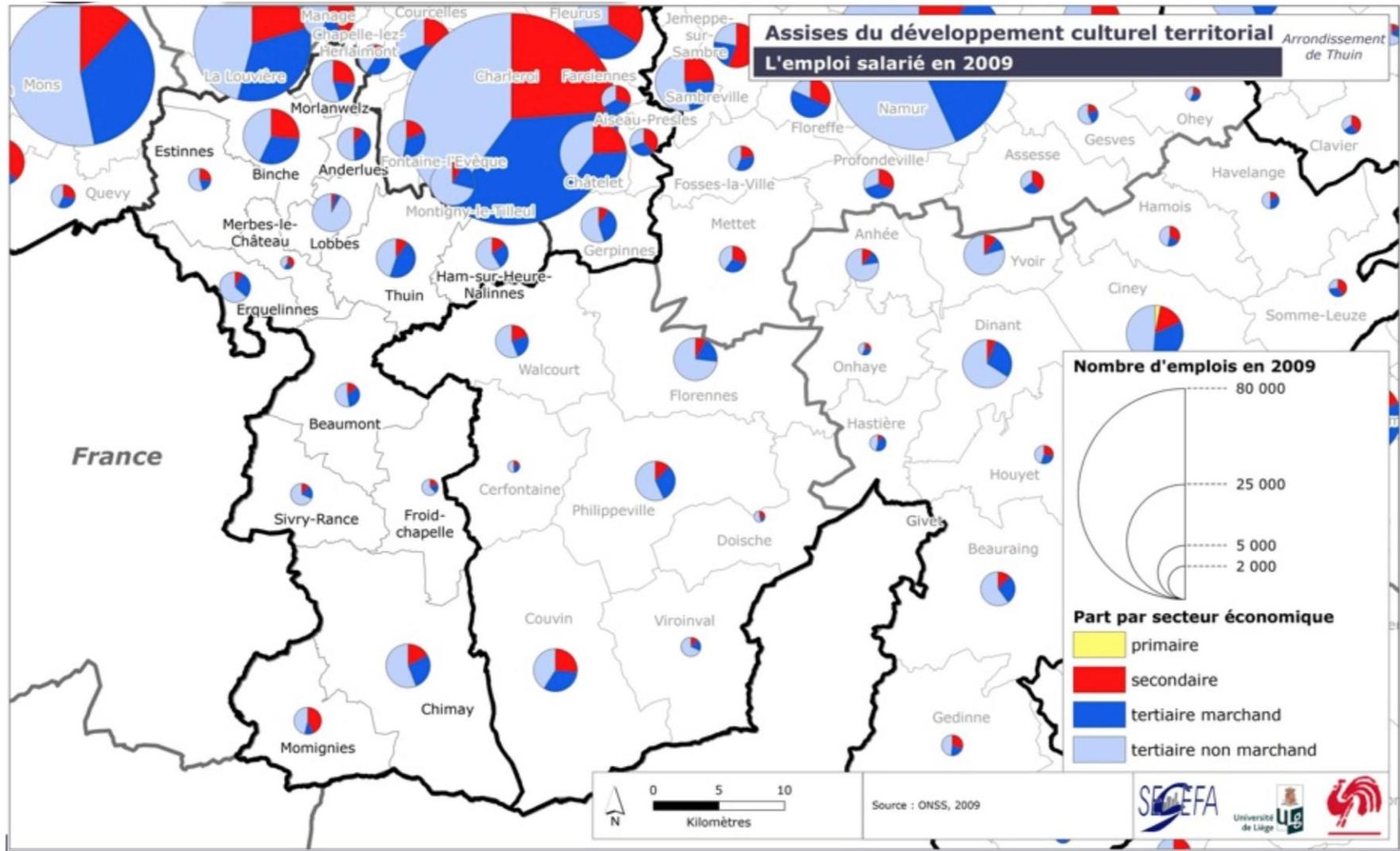
# Population – Structure

- Le nombre des + de 65 ans va exploser d'ici 2030

Entité	2000	2011	2020	2030	Evolution	
<b>Arrondissement de Philippeville</b>						
0-18 ans	14.531	14.390	14.978	15.664	1.133	7,8%
18-65 ans	37.260	40.474	40.896	40.892	3.632	9,7%
65 ans et +	9.702	10.260	12.555	15.583	5.881	60,6%
<b>Arrondissement de Thuin</b>						
0-18 ans	33.945	32.825	32.807	33.046	-899	-2,6%
18-65 ans	88.540	92.711	92.528	91.774	3.234	3,7%
65 ans et +	23.601	23.963	28.901	35.499	11.898	50,4%

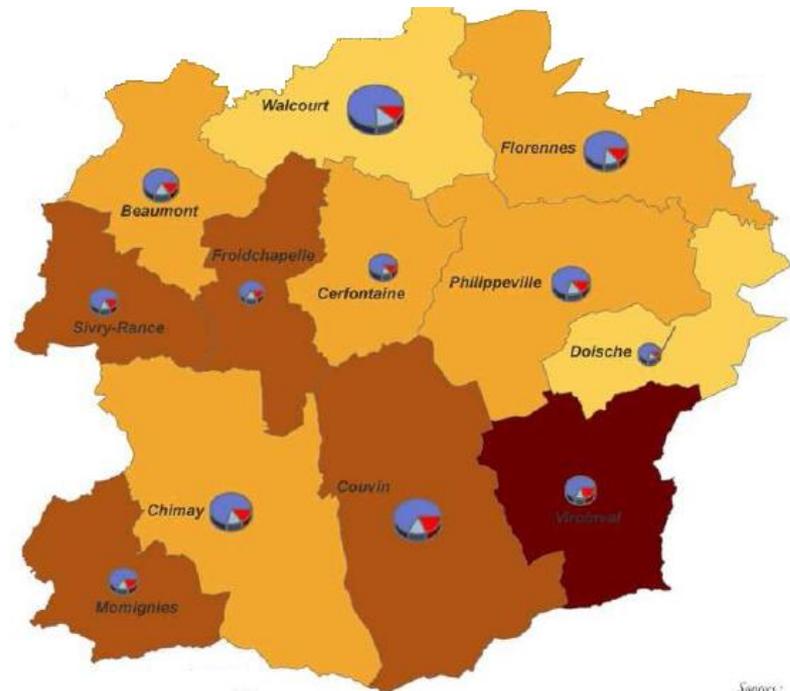
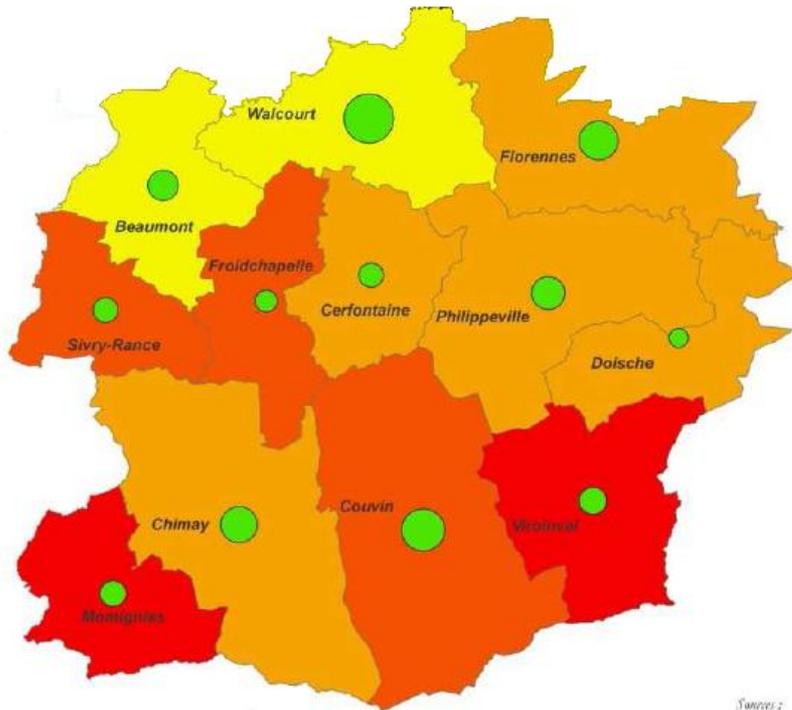
- ⇒ Croissance de la demande pour des petites unités d'habitation
- ⇒ Problématique des PMR va s'intensifier fortement

# Emploi – contexte général



# Emploi – Taux d'emploi

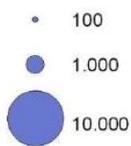
## Les communes du sud plus défavorisées



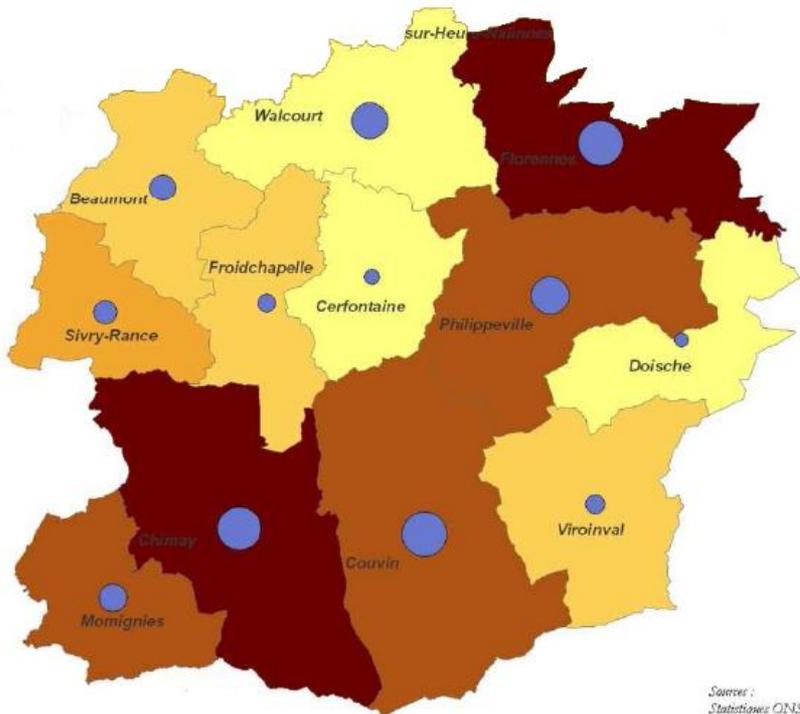
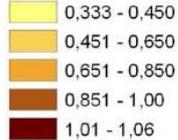
# Emploi – Localisation de l'emploi

□ Alors que de l'emploi y est localisé !

Nombre d'emploi  
au lieu de travail  
2003

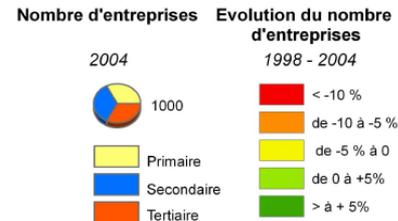


Emploi au lieu de travail /  
Emploi au lieu de résidence  
2003



# Emploi – Les entreprises

## □ Leur nombre diminue !



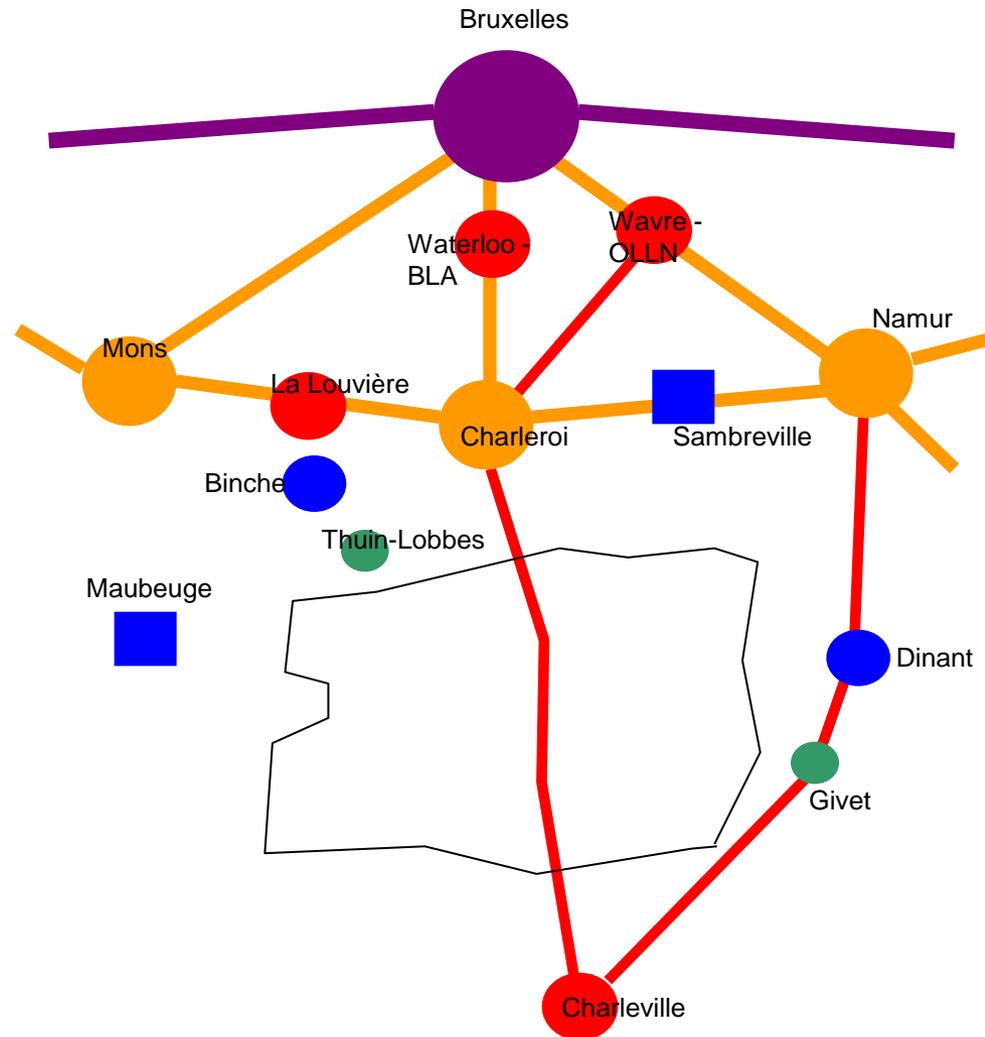
## 4 ZAE en projet :

- Philippeville « 4 vents » ;
- Philippeville « Les Baraques » ;
- Walcourt « Chastrès »
- Bailleux



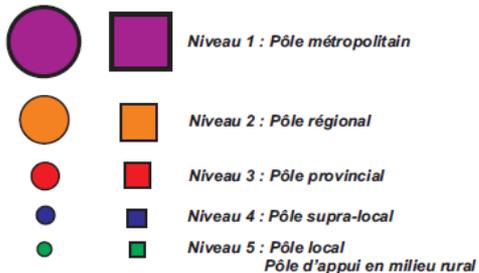
# Identification des pôles

# Les pôles – structurants



## Hierarchie des pôles :

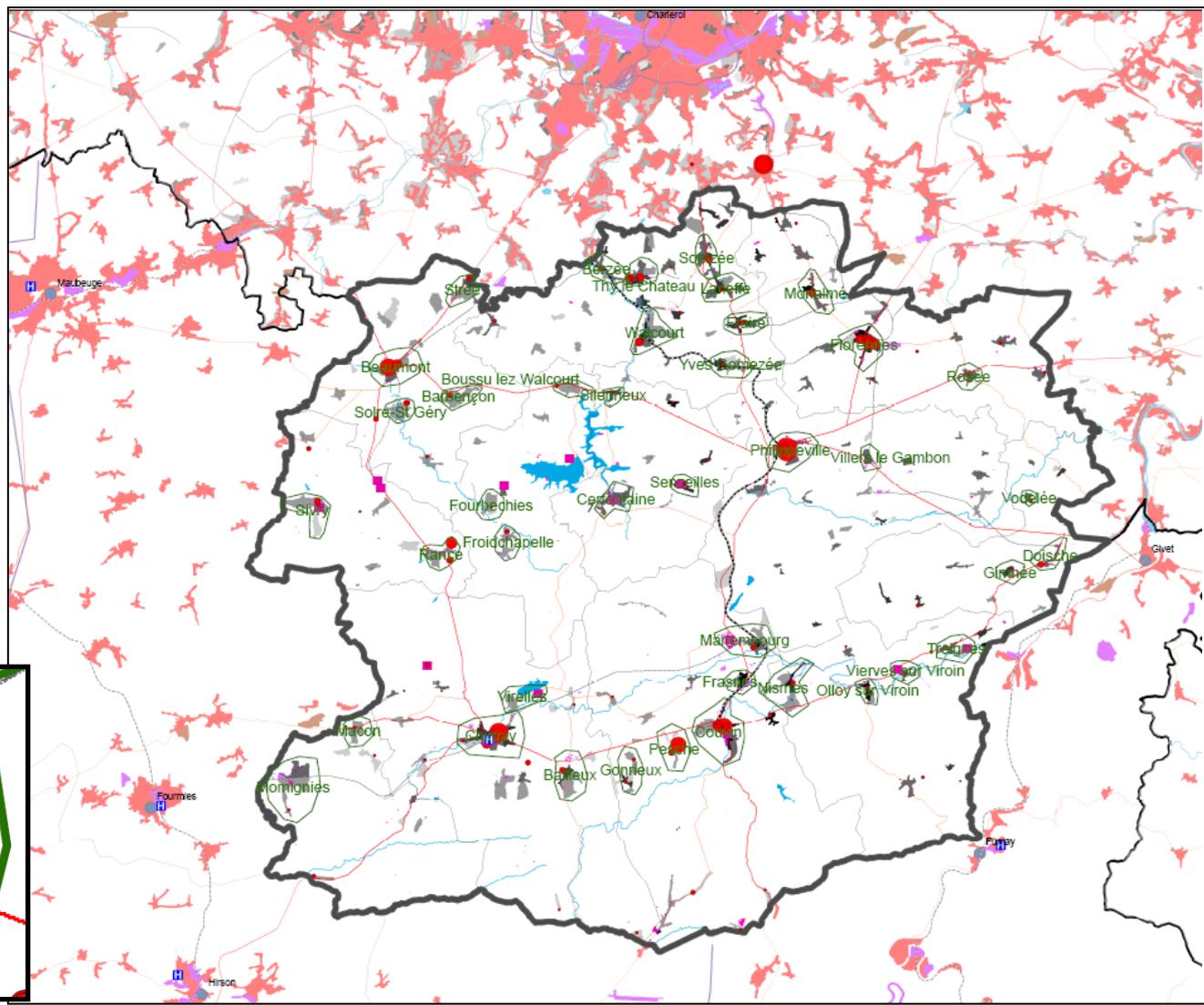
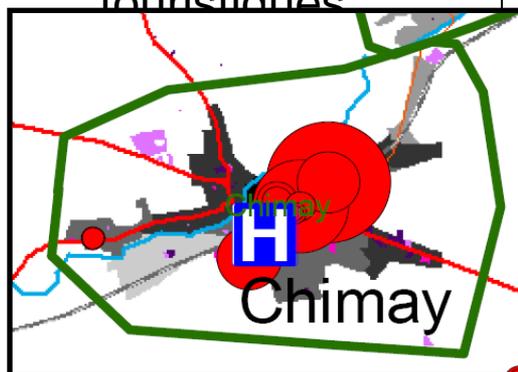
Pôles du SDER : Pôles supplémentaires :



# Les pôles

□ 41 entités analysées

▮ habitants +  
scolaires +  
surfaces  
commerciales +  
surfaces  
équipements +  
zonings +  
équipements  
touristiques



# Les pôles – habitants

Entité	habitants
Couvin	3596
Chimay	3540
Florennes	3022
Philippeville	2518
Laneffe	2328
Somzée	2257
Walcourt	1944
Mariembourg	1772
Nismes	1714
Momignies	1710
Beaumont	1687
Thy le Chateau	1596
Cerfontaine	1500
Morialmé	1431
Fraire	1209
Yves Gomezée	1183
Sivry	1095
Bailleux	1082
Rance	933



Classement	Habitants
Couvin	1
Chimay	2
Florennes	3
Philippeville	4
Laneffe	5
Somzée	6
Walcourt	7
Mariembourg	8
Nismes	9
Momignies	10
Beaumont	11
Thy le Chateau	12
Cerfontaine	13
Morialmé	14
Fraire	15
Yves Gomezée	16
Sivry	17
Bailleux	18
Rance	19
Berzée	20

# Les pôles – scolaires

Entités	Effectifs scolaires
Philippeville	2330
Chimay	2104
Florennes	1903
Couvin	1434
Beaumont	1113
Pesche	774
Thy le Chateau	495
Rance	474
Walcourt	268
Solre-St Géry	230
Sivry	227
Morialmé	216
Somzée	195
Doische	175
Fraire	165
Bailleux	143
Gonrioux	136
Mariembourg	130
Strée	129
Nismes	105



Classement	Habitants	Scolaires
Couvin	1	4
Chimay	2	2
Florennes	3	3
Philippeville	4	1
Laneffe	5	
Somzée	6	13
Walcourt	7	9
Mariembourg	8	18
Nismes	9	20
Momignies	10	
Beaumont	11	5
Thy le Chateau	12	7
Cerfontaine	13	
Morialmé	14	12
Fraire	15	15
Yves Gomezée	16	
Sivry	17	11
Bailleux	18	16
Rance	19	8
Berzée	20	
Pesche		6
Solre-St Géry		10
Doische		14
Gonrioux		17
Strée		19

# Les pôles – commerces

Entités	Commerces (m²)
Chimay	72947,7
Couvin	60572,5
Philippeville	60535,9
Florennes	59577,3
Beaumont	43221,2
Mariembourg	37337,1
Momignies	34231,7
Walcourt	20196,0
Nismes	16750,5
Cerfontaine	16475,2
Froidchapelle	15766,5
Sivry	14650,3
Rance	14360,5
Boussu lez Walcourt	12214,4
Silenrieux	11793,2
Bailleux	11415,0
Treignes	11389,4
Somzée	10174,1
Strée	9661,6
Rosée	9286,1



Classement	Habitants	Scolaires	Commerces
Couvin	1	4	2
Chimay	2	2	1
Florennes	3	3	4
Philippeville	4	1	3
Laneffe	5		
Somzée	6	13	18
Walcourt	7	9	8
Mariembourg	8	18	6
Nismes	9	20	9
Momignies	10		7
Beaumont	11	5	5
Thy le Chateau	12	7	
Cerfontaine	13		10
Morialmé	14	12	
Fraire	15	15	
Yves Gomezée	16		
Sivry	17	11	12
Bailleux	18	16	16
Rance	19	8	13
Berzée	917		
Pesche		6	
Solre-St Géry		10	
Doische		14	
Gonrieux		17	
Strée		19	19
Froidchapelle			11
Boussu lez Walcourt			14
Silenrieux			15
Treignes			17
Rosée			20

Ville2 à Charleroi = 21.000m²

# Les pôles – équipements

Entités	équipements et services (m <sup>2</sup> )
Couvin	134630,8
Philippeville	113492,5
Chimay	106368,1
Mariembourg	89862,7
Momignies	67017,4
Florennes	51322,9
Beaumont	23399,6
Froidchapelle	22644,2
Laneffe	21678,7
Walcourt	20658,9
Cerfontaine	19172,1
Nismes	18953,4
Rance	18490,6
Doische	18324,4
Bailleux	18074,5
Thy le Chateau	15148,1
Treignes	14024,9
Somzée	11167,9
Vierves sur Viroin	8985,0
Boussu lez Walcourt	8057,8



Classement	Habitants	Scolaires	Commerces	Equipements
Couvin	1	4	2	1
Chimay	2	2	1	3
Philippeville	4	1	3	2
Florennes	3	3	4	6
Beaumont	11	5	5	7
Walcourt	7	9	8	10
Mariembourg	8	18	6	4
Nismes	9	20	9	12
Rance	19	8	13	13
Somzée	6	13	18	18
Bailleux	18	16	16	15
Laneffe	5			9
Momignies	10		7	5
Thy le Chateau	12	7		16
Cerfontaine	13		10	11
Morialmé	14	12		
Fraire	15	15		
Yves Gomezée	16			
Sivry	17	11	12	
Berzée	20			
Pesche		6		
Solre-St Géry		10		
Doische		14		14
Gonrioux		17		
Strée		19	19	
Froidchapelle			11	8
Boussu lez Walcourt			14	20
Silenrieux			15	
Treignes			17	17
Rosée			20	
Vierves sur Viroin				19

# Les pôles – industries

Entités	Act indus (m <sup>2</sup> )
Mariembourg	276427,4
Momignies	148352,9
Frasnes	130402,6
Chimay	100451,3
Couvin	93810,0
Bailleux	91985,3
Florennes	56050,0
Villers le Gambon	54249,6
Philippeville	39293,8
Nismes	36901,3
Cerfontaine	33147,9
Froidchapelle	23286,5
Somzée	21107,8
Beaumont	20116,0
Fraire	12358,9
Pesche	11080,9
Rance	10928,3
Strée	10185,3
Thy le Chateau	9376,5
Laneffe	8812,5



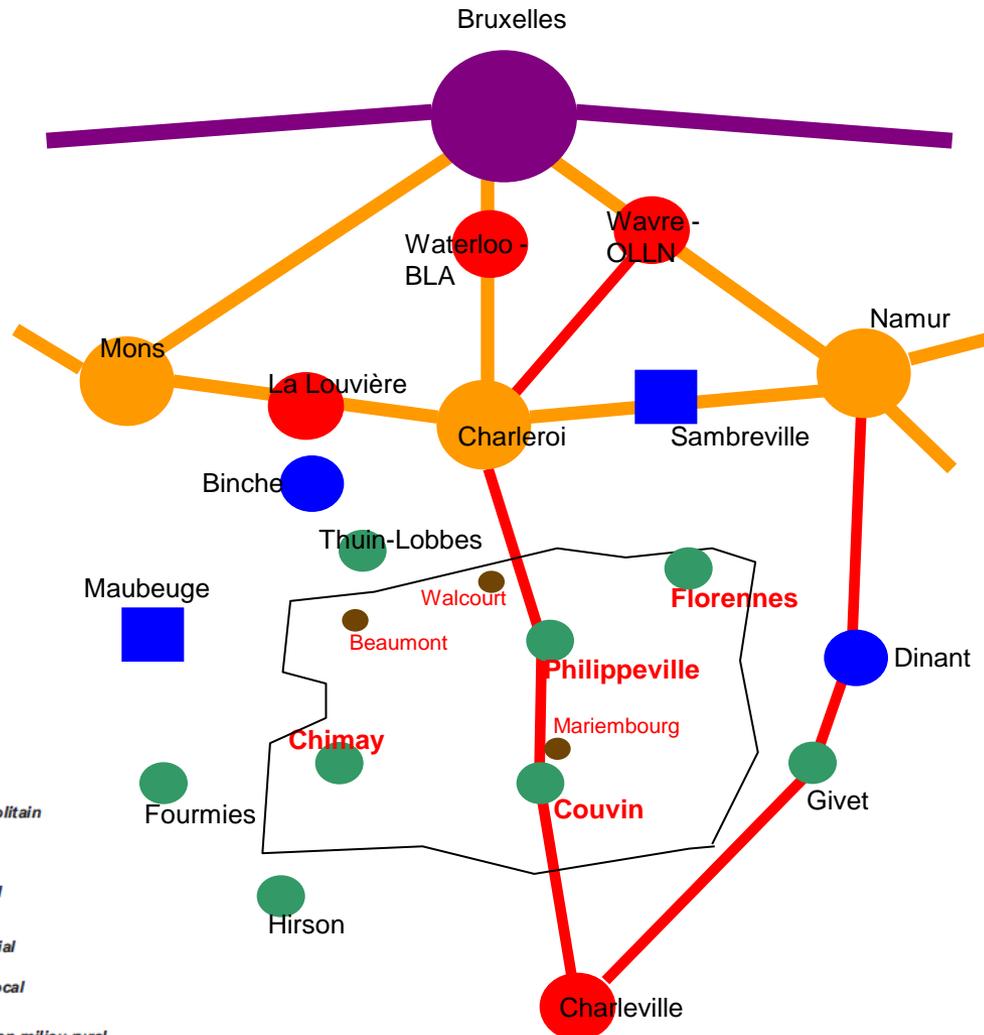
Classement	Habitants	Scolaires	Commerces	Equipements	Industries
Chimay	2	2	1	3	4
Couvin	1	4	2	1	5
Philippeville	4	1	3	2	9
Florennes	3	3	4	6	7
Walcourt	7	9	8	10	
Mariembourg	8	18	6	4	1
Beaumont	11	5	5	7	14
Nismes	9	20	9	12	10
Somzée	6	13	18	18	13
Rance	19	8	13	13	17
Bailleux	18	16	16	15	6
Laneffe	5			9	20
Momignies	10		7	5	2
Thy le Chateau	12	7		16	19
Cerfontaine	13		10	11	11
Morialmé	14	12			
Fraire	15	15			15
Yves Gomezée	16				
Sivry	17	11	12		
Berzée	20				
Pesche		6			16
Solre-St Géry		10			
Doische		14		14	
Gonrieux		17			
Strée		19	19		18
Froidchapelle			11	8	12
Boussu lez Walcourt			14	20	
Silenrieux			15		
Treignes			17	17	
Rosée			20		
Vierves sur Viroin				19	
Frasnes					3
Villers-le-Gambon					8

# Les pôles – structurants et à renforcer

Classement	Habitants	Scolaires	Commerces	Equipements	Industries	TOTAL
Chimay	2	2	1	3	4	12
Couvin	1	4	2	1	5	13
Philippeville	4	1	3	2	9	19
Florennes	3	3	4	6	7	23
Walcourt	7	9	8	10		34
Mariembourg	8	18	6	4	1	37
Beaumont	11	5	5	7	14	42
<b>Nismes</b>	9	20	9	12	10	60
<b>Somzée</b>	6	13	18	18	13	68
<b>Rance</b>	19	8	13	13	17	70
<b>Bailleux</b>	18	16	16	15	6	71
Laneffe	5			9	20	
Momignies	10		7	5	2	
Thy le Chateau	12	7		16	19	
Cerfontaine	13		10	11	11	
Morialmé	14	12				
Fraire	15	15			15	
Yves Gomezé	16					
Sivry	17	11	12			
Berzée	20					
Pesche		6			16	
Solre-St Géry		10				
Doische		14		14		
Gonrioux		17				
Strée		19	19		18	
Froidchapelle			11	8	12	

} Pôles  
structurants  
à renforcer

# Les pôles – structurants

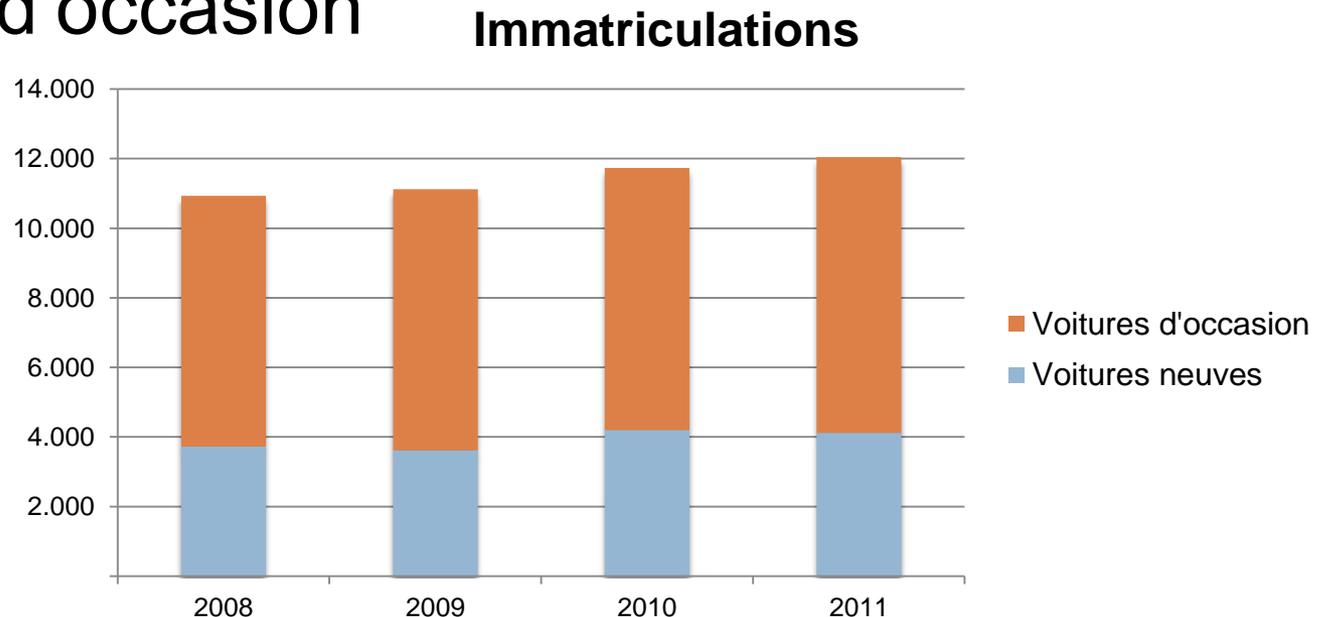




# Flux de déplacements

# Taux de motorisation des habitants

- Taux de 49% contre 47% en Région wallonne
- 5% des habitants disposent d'une moto contre 4% en Région wallonne
- Immatriculations en croissance, surtout voitures d'occasion



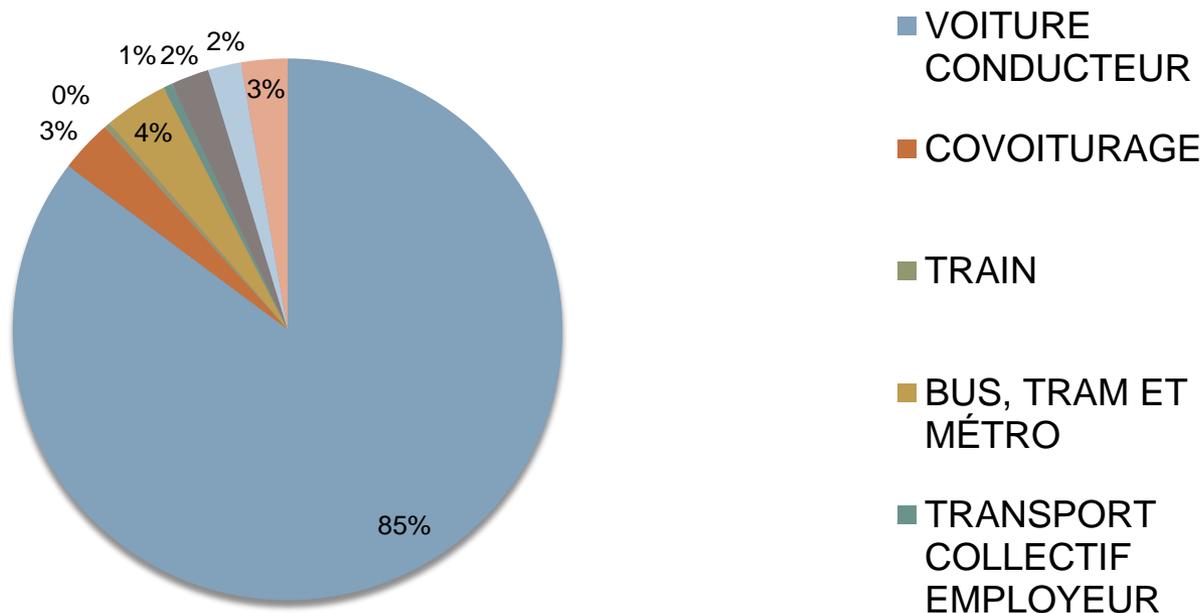
# Sources des données

- Travailleurs: données issues de l'ONSS – année 2007
- Comparaison avec données INS 2001
- Matrice origine-destination pour tous les travailleurs salariés mais pas les indépendants
- Scolaires: données issues de l'INS 2001. Pas d'autres sources disponibles.
- Pas d'enquêtes scolaires sauf Chimay

# Parts modales des travailleurs

- Dominance de la voiture comme conducteur
- Utilisation du train inexistante pour rejoindre la zone d'étude

Parts modales dans la zone d'étude



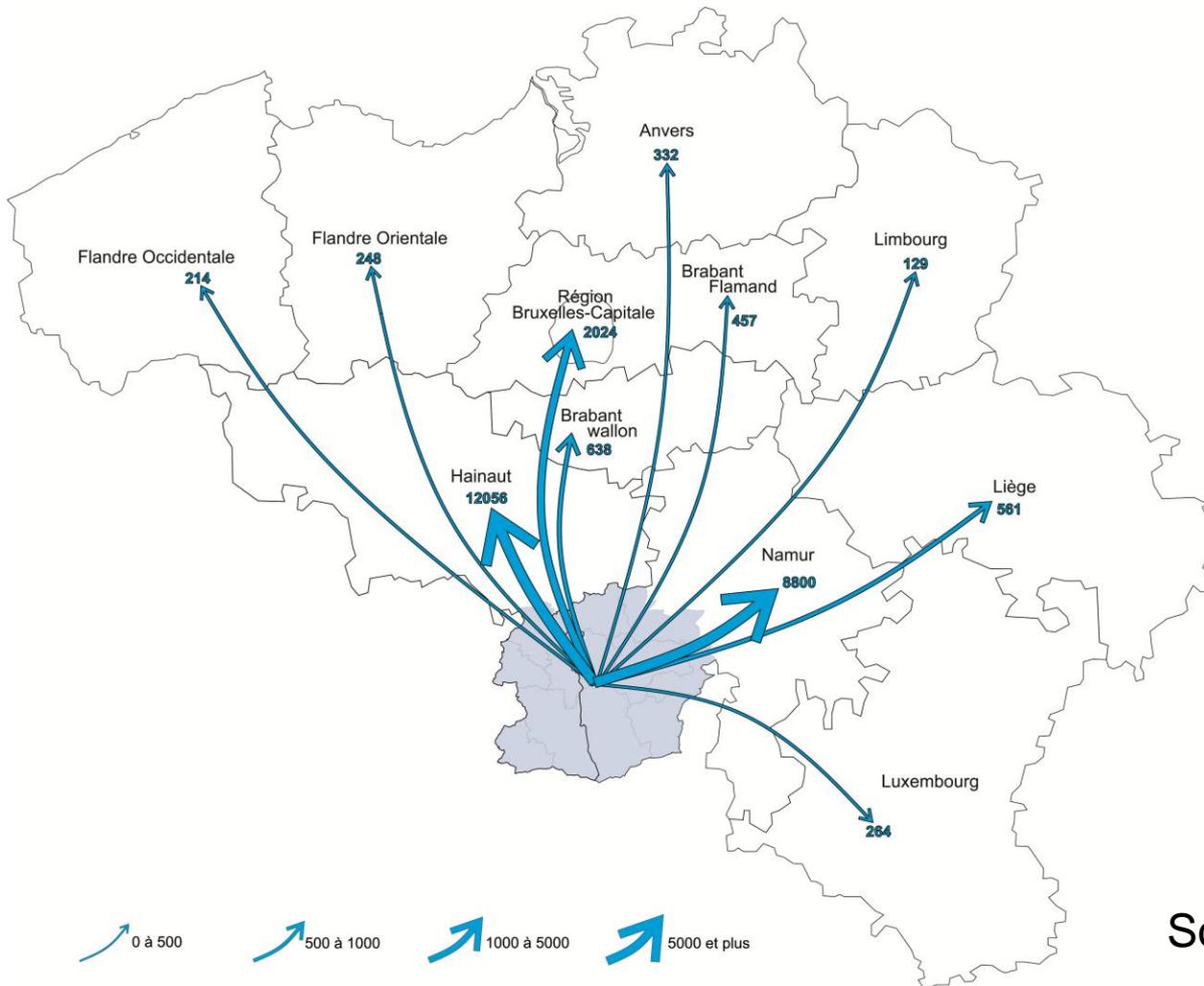
Source: SPF 2008

# Flux de travailleurs (destination)

DESTINATION	SPF 2007		INS 2001	
	EMPLOYES	%	EMPLOYES	%
<b>Région de Bruxelles-Capitale</b>	<b>2024</b>	<b>7,87%</b>	<b>955</b>	<b>4,84%</b>
Brabant flamand	457	1,78%	1057	5,36%
Brabant wallon	638	2,48%	285	1,45%
Flandre occidentale	214	0,83%	10	0,05%
Flandre orientale	248	0,96%	18	0,09%
<b>Hainaut</b>	<b>12056</b>	<b>46,87%</b>	<b>9815</b>	<b>49,77%</b>
Province de Liège	561	2,18%	93	0,47%
Province d'Anvers	332	1,29%	33	0,17%
Limbourg	129	0,50%	14	0,07%
<b>Province de Namur</b>	<b>8800</b>	<b>34,21%</b>	<b>7329</b>	<b>37,16%</b>
Province du Luxembourg	264	1,03%	112	0,57%
<b>TOTAL</b>	<b>25723</b>	<b>100,00%</b>	<b>19721</b>	<b>100,00%</b>

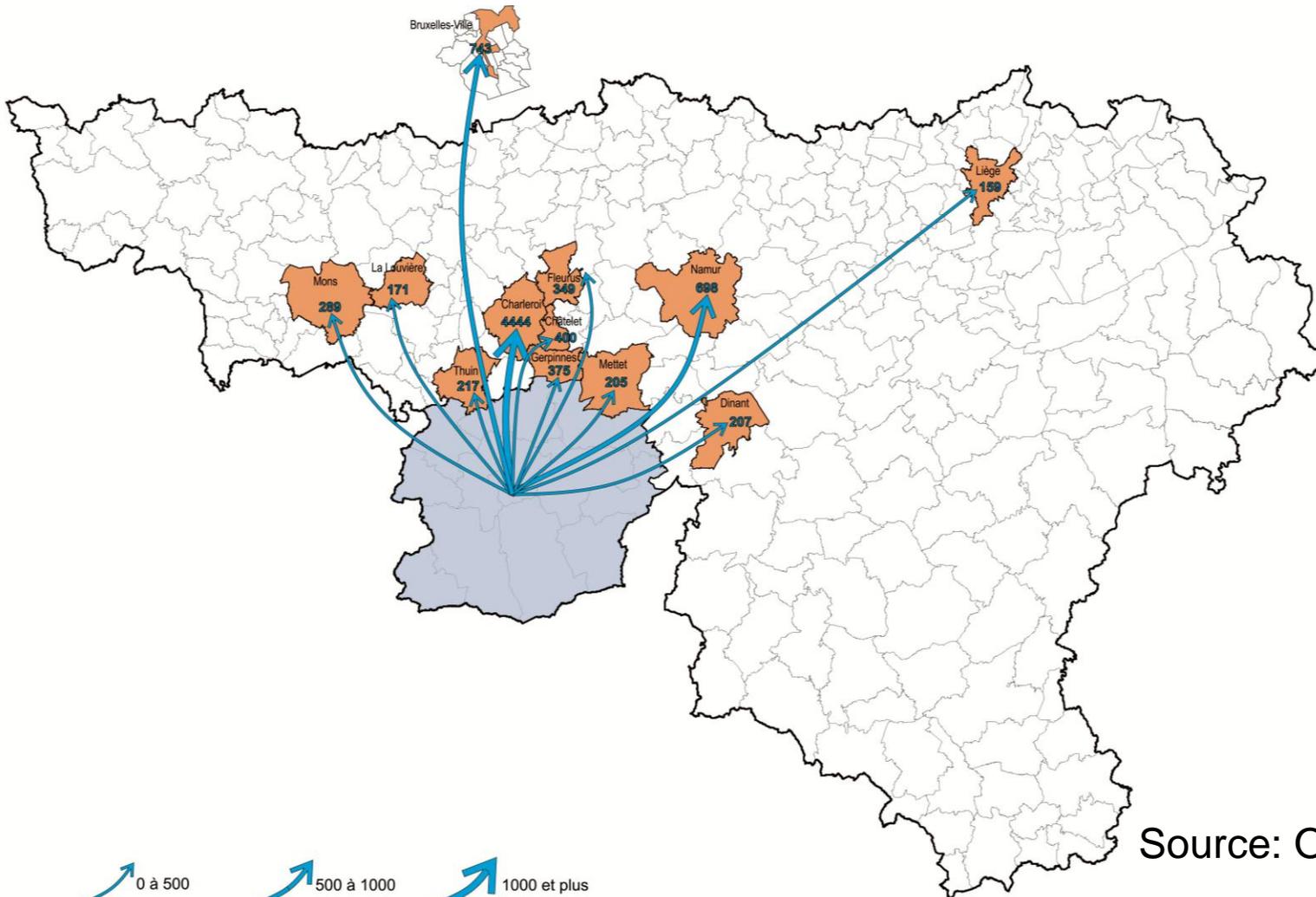
**Population de la zone d'étude** = 96.000 habitants soit 27% couvert par cette source de données.

# Flux de travailleurs (destination)



Source: ONSS 2007

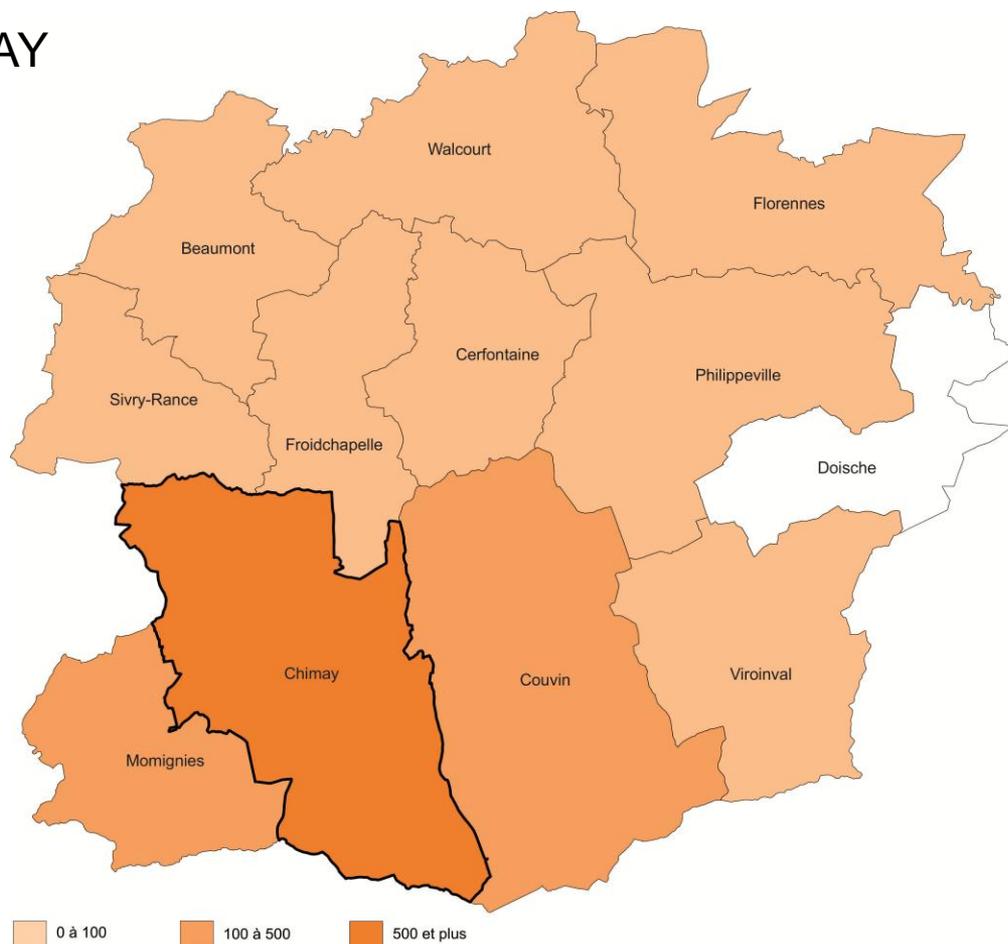
# Flux de travailleurs (destination)



Source: ONSS 2007

# Flux de travailleurs (destination)

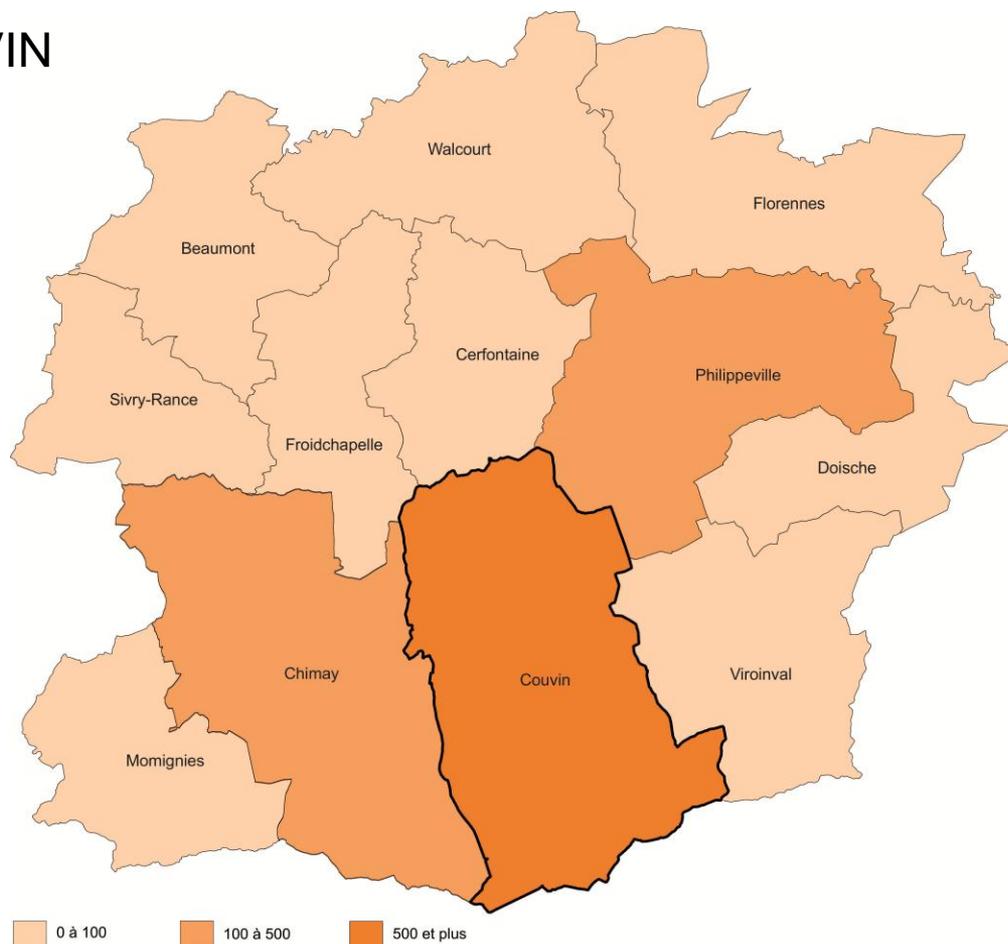
DEPUIS CHIMAY



Source: ONSS 2007

# Flux de travailleurs (destination)

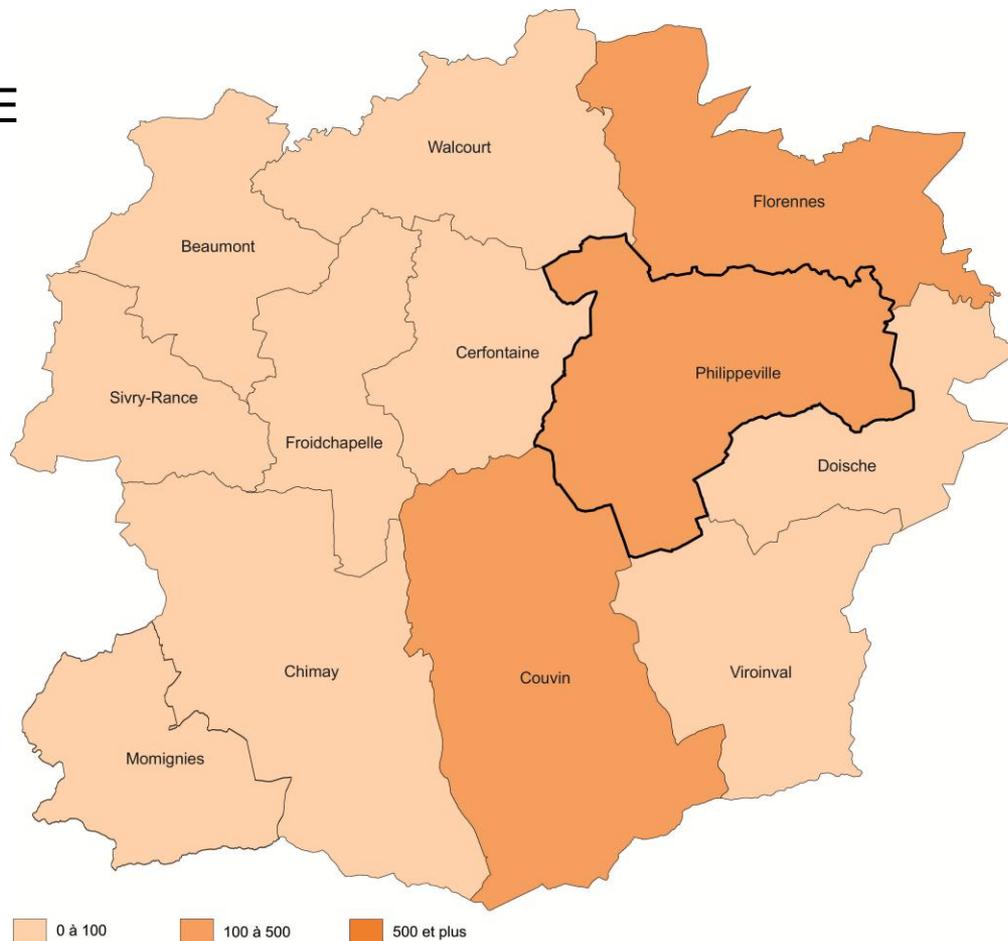
DEPUIS COUVIN



Source: ONSS 2007

# Flux de travailleurs (destination)

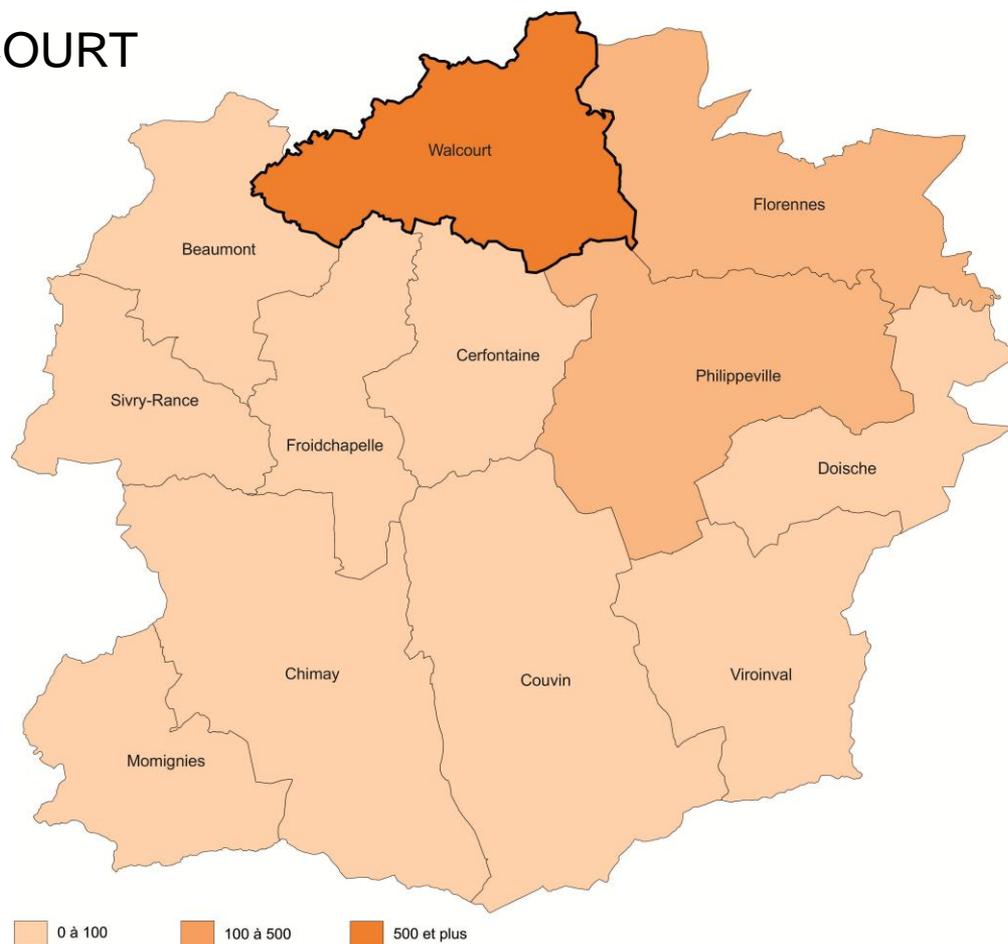
DEPUIS  
PHILIPPEVILLE



Source: ONSS 2007

# Flux de travailleurs (destination)

DEPUIS WALCOURT



Source: ONSS 2007

# Flux de travailleurs (destination)

Une banane forte à travers la zone d'étude

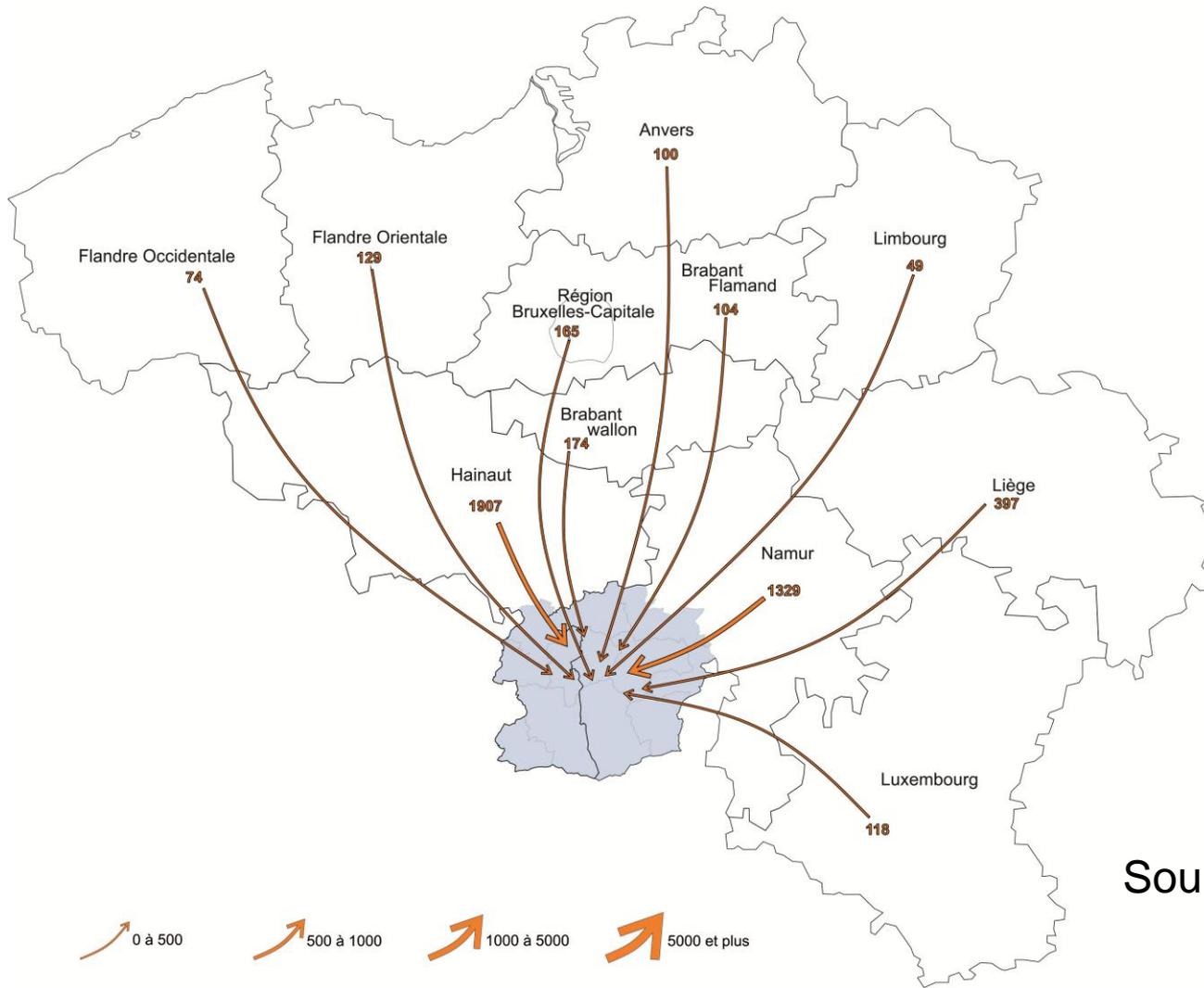


# Flux de travailleurs (origine)

<b>ORIGINE</b>	<b>SPF 2007</b>	
<b>PROVINCE</b>	<b>EMPLOYES</b>	<b>%</b>
Région de Bruxelles-Capitale	165	3,63%
Brabant flamand	104	2,29%
Brabant wallon	174	3,83%
Flandre occidentale	74	1,63%
Flandre orientale	129	2,84%
<b>Hainaut</b>	<b>1907</b>	<b>41,95%</b>
Province de Liège	397	8,73%
Province d'Anvers	100	2,20%
Limbourg	49	1,08%
<b>Province de Namur</b>	<b>1329</b>	<b>29,23%</b>
Province du Luxembourg	118	2,60%
<b>TOTAL</b>	<b>4546</b>	<b>100,00%</b>

Source: ONSS 2007

# Flux de travailleurs (origine)



Source: ONSS 2007

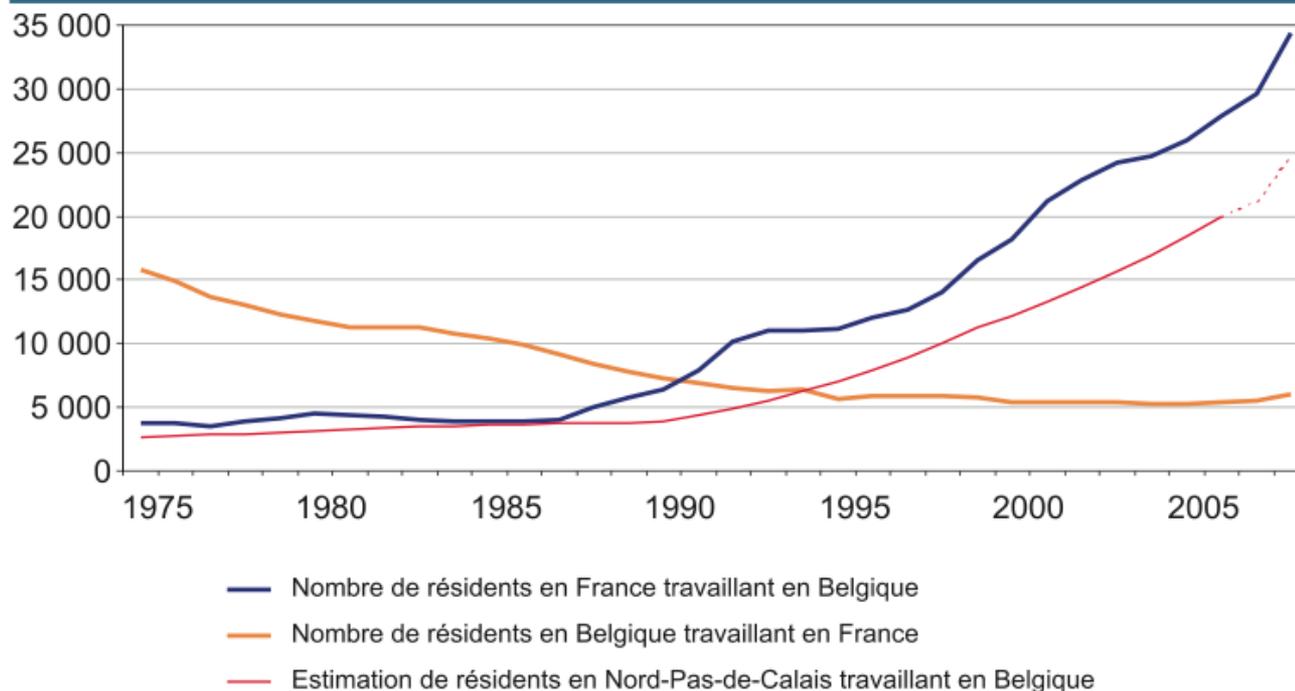
# Flux de scolaires (destination)

DESTINATION	INS 2001	
PROVINCE	SCOLAIRES	%
Région de Bruxelles-Capitale	345	3,26%
Brabant flamand	9	0,08%
Brabant wallon	238	2,25%
Flandre occidentale	0	0,00%
Flandre orientale	8	0,08%
<b>Hainaut</b>	<b>4416</b>	<b>41,69%</b>
Province de Liège	214	2,02%
Province d'Anvers	2	0,02%
Limbourg	1	0,01%
<b>Province de Namur</b>	<b>5332</b>	<b>50,34%</b>
Province du Luxembourg	28	0,26%
<b>TOTAL</b>	<b>10593</b>	<b>100,00%</b>

	TOP 20	Scolaires
1	Chimay	1660
2	Philippeville	1401
3	Couvin	1248
4	Florennes	954
5	Charleroi	687
6	Namur	603
7	Beaumont	589
8	Walcourt	469
9	Gerpennes	434
10	Sivry-Rance	288
11	Ottignies - LLN	210
12	Mons	203
13	Momignies	168
14	Dinant	138
15	Viroinval	137
16	Doische	93
17	Froidchapelle	90
18	Cerfontaine	81
19	Erquelinnes	49
20	Gembloux	49

# Mobilité transfrontalière (travail)

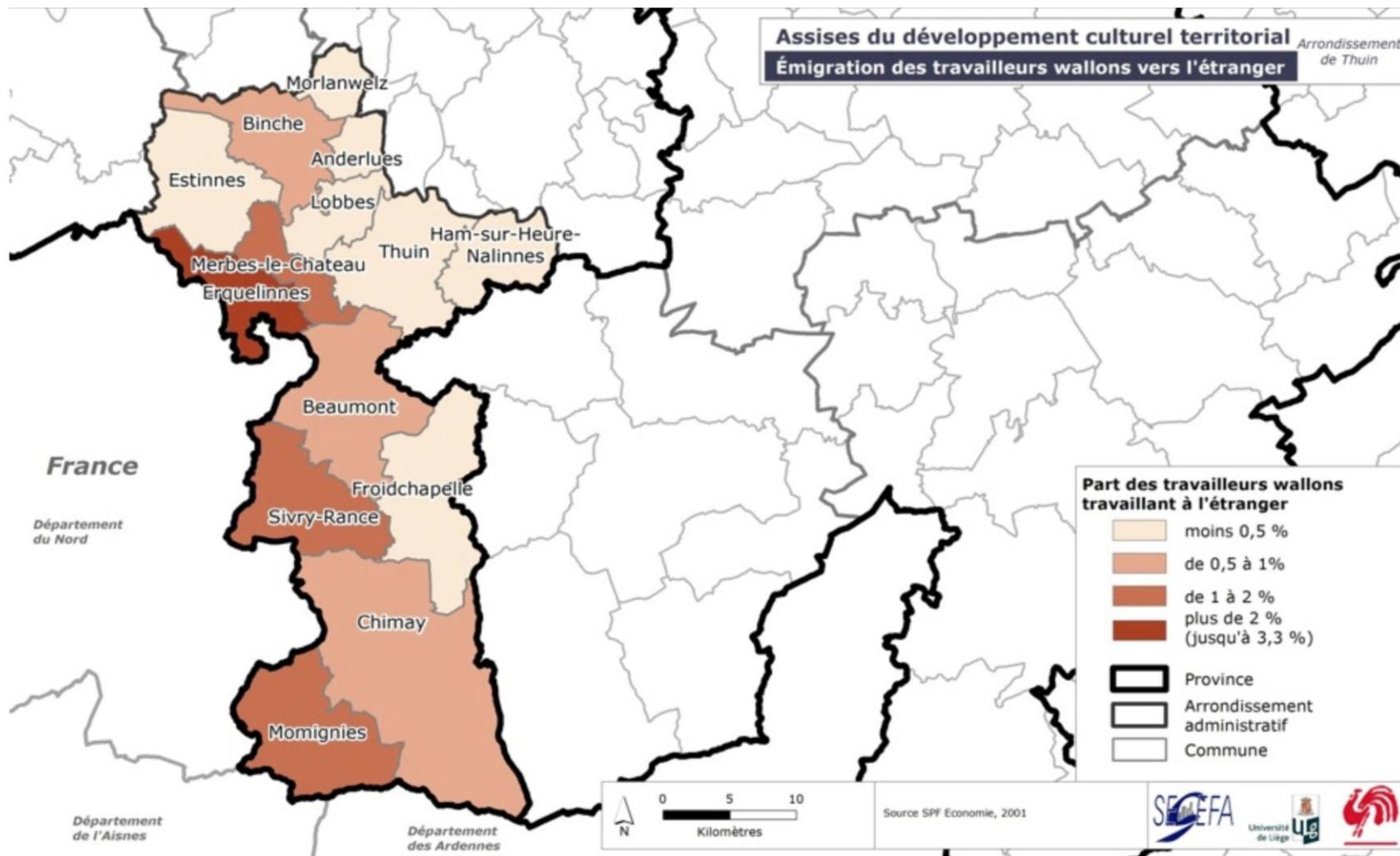
Graphique : ÉVOLUTION DE L'EMPLOI FRONTALIER FRANCO-BELGE



Sources : nombre de résidents en France travaillant en Belgique (et réciproquement) : INAMI, estimation des résidents en Nord-Pas-de-Calais travaillant en Belgique : INAMI, INSEE - Recensements de la population

Source: INSEE 2009

# Mobilité transfrontalière (travail)

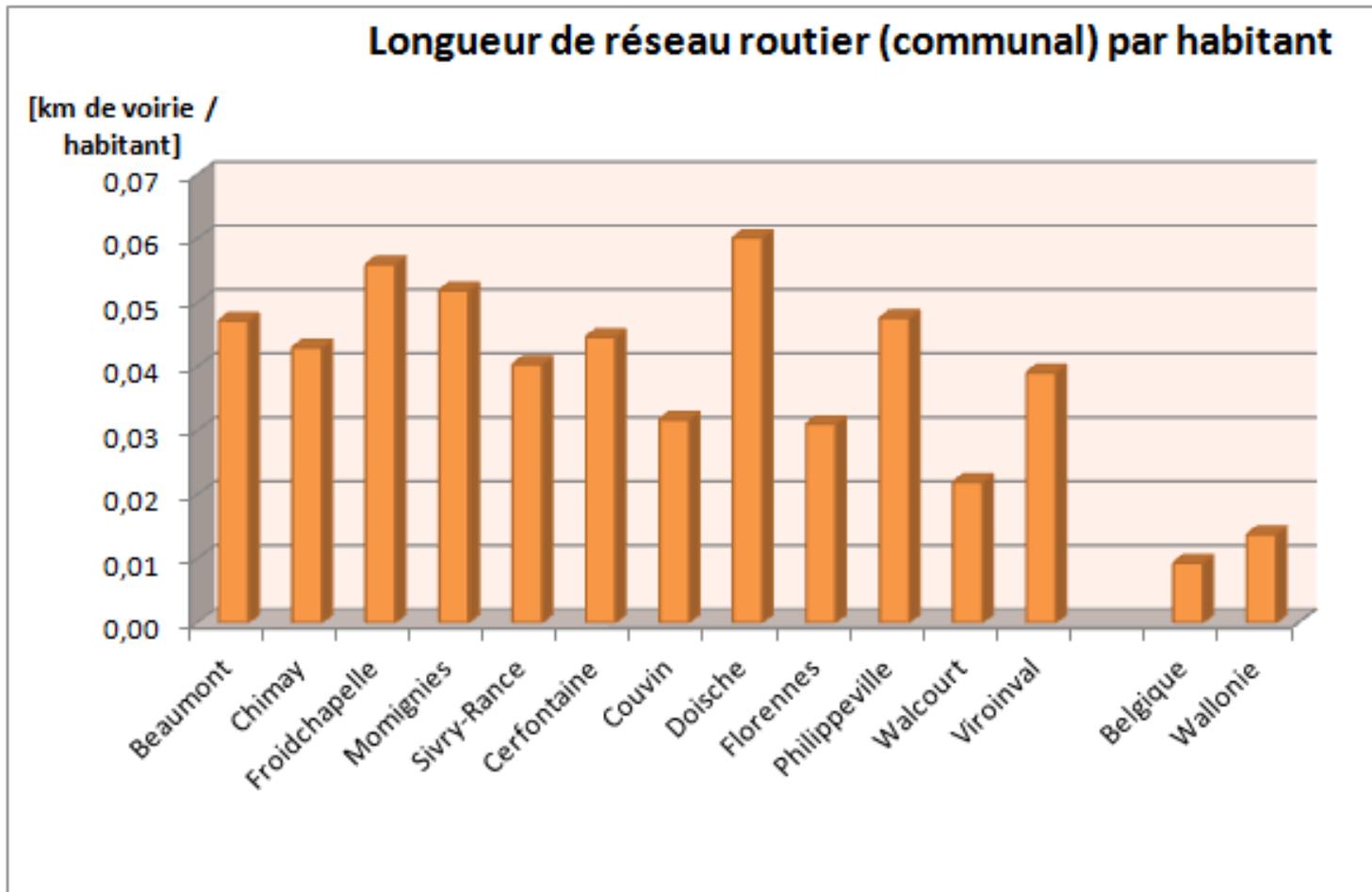




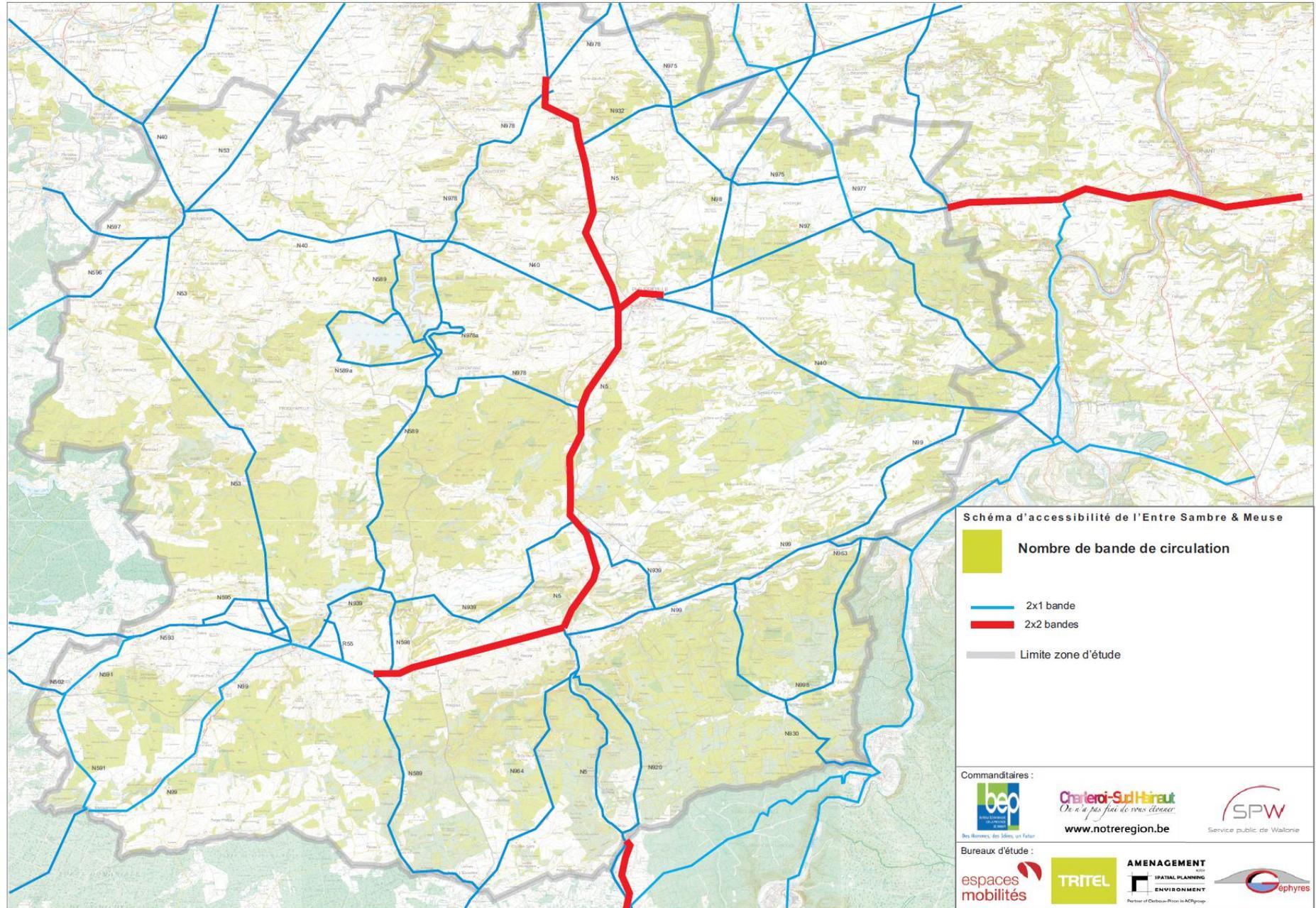
# Réseau routier

# Réseau routier - Diagnostic

- Réseau routier conséquent (régional, et surtout communal)



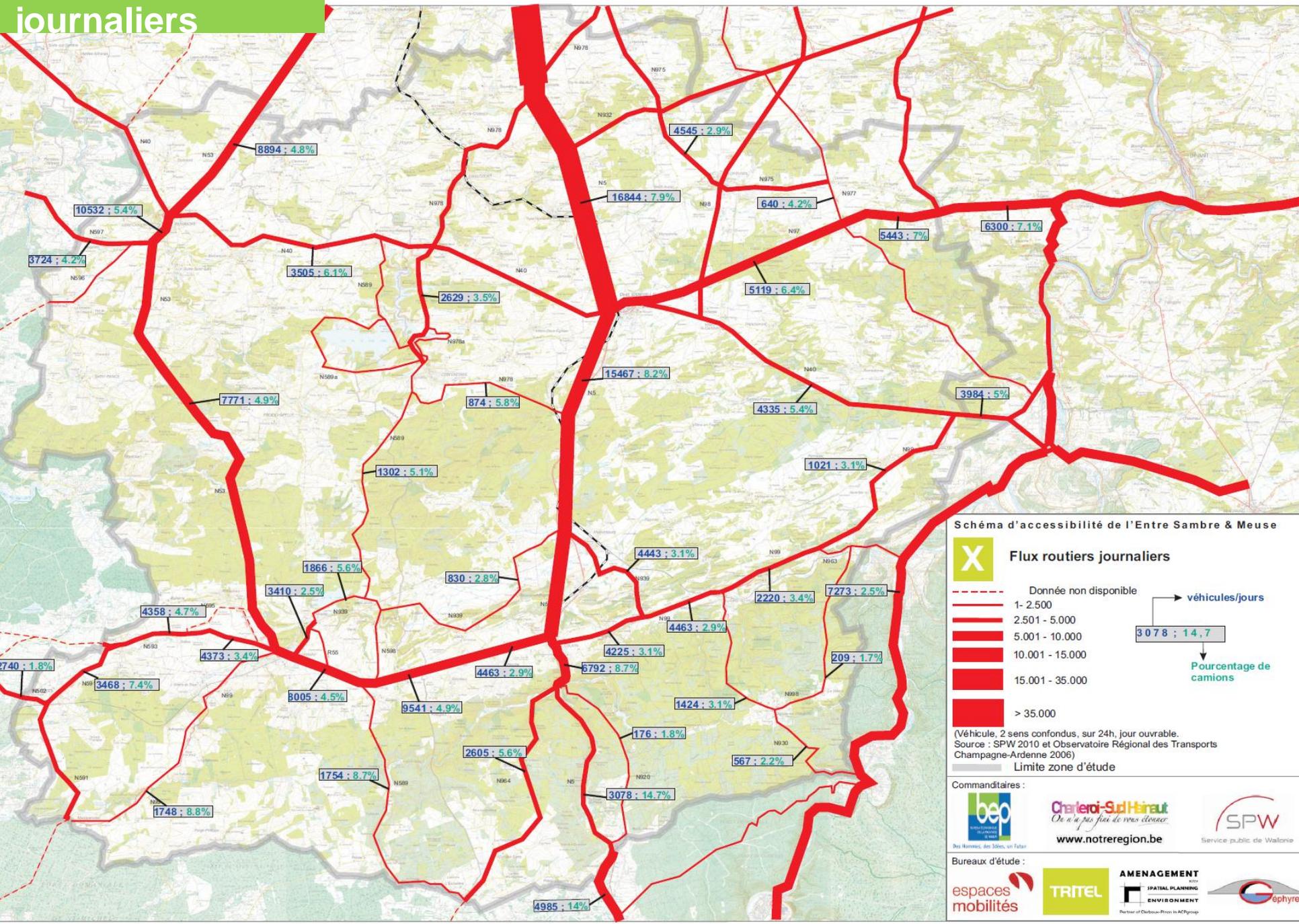
# Réseau régional, principalement à 2x1 bandes

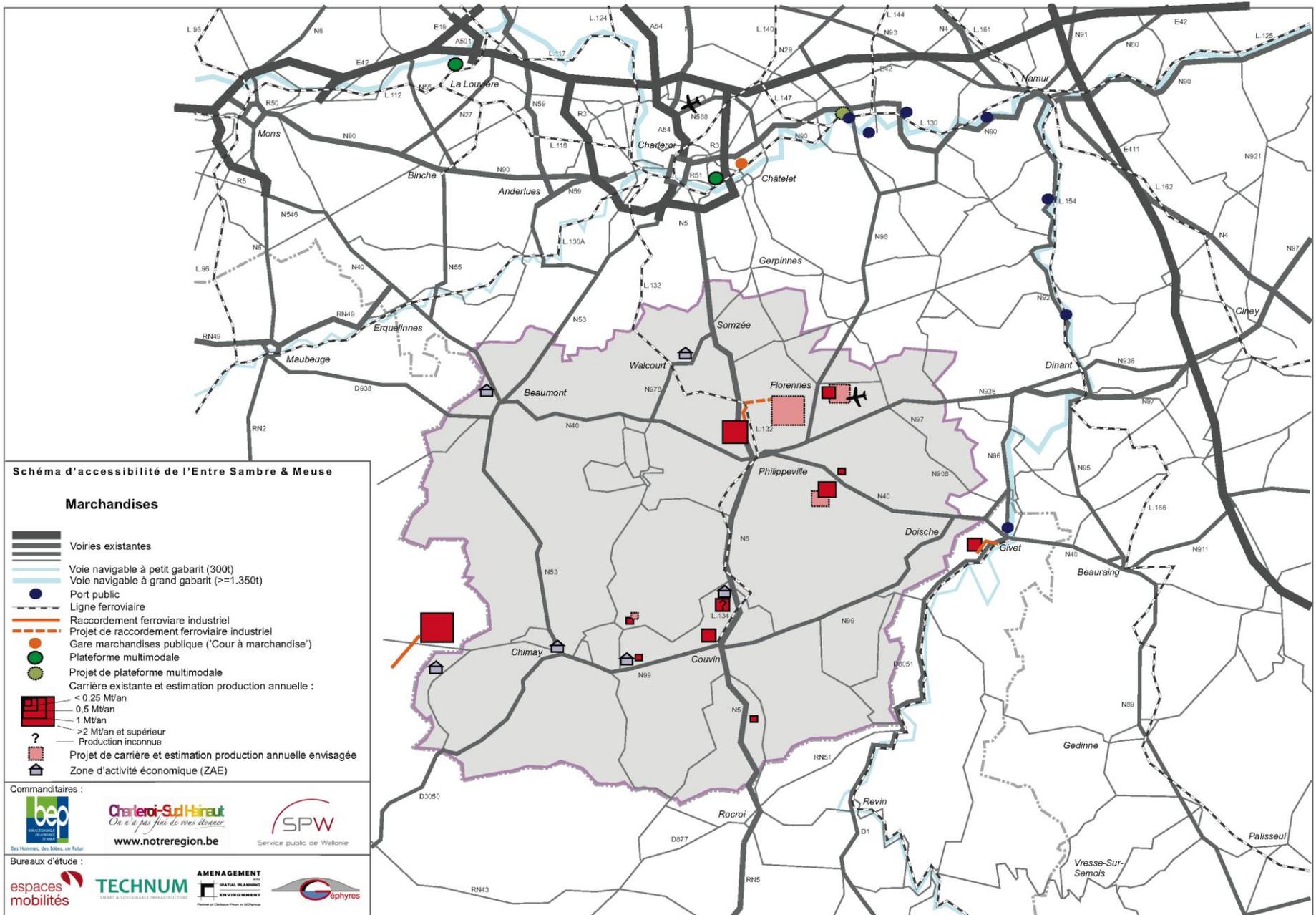


# Réseau routier – les trafics

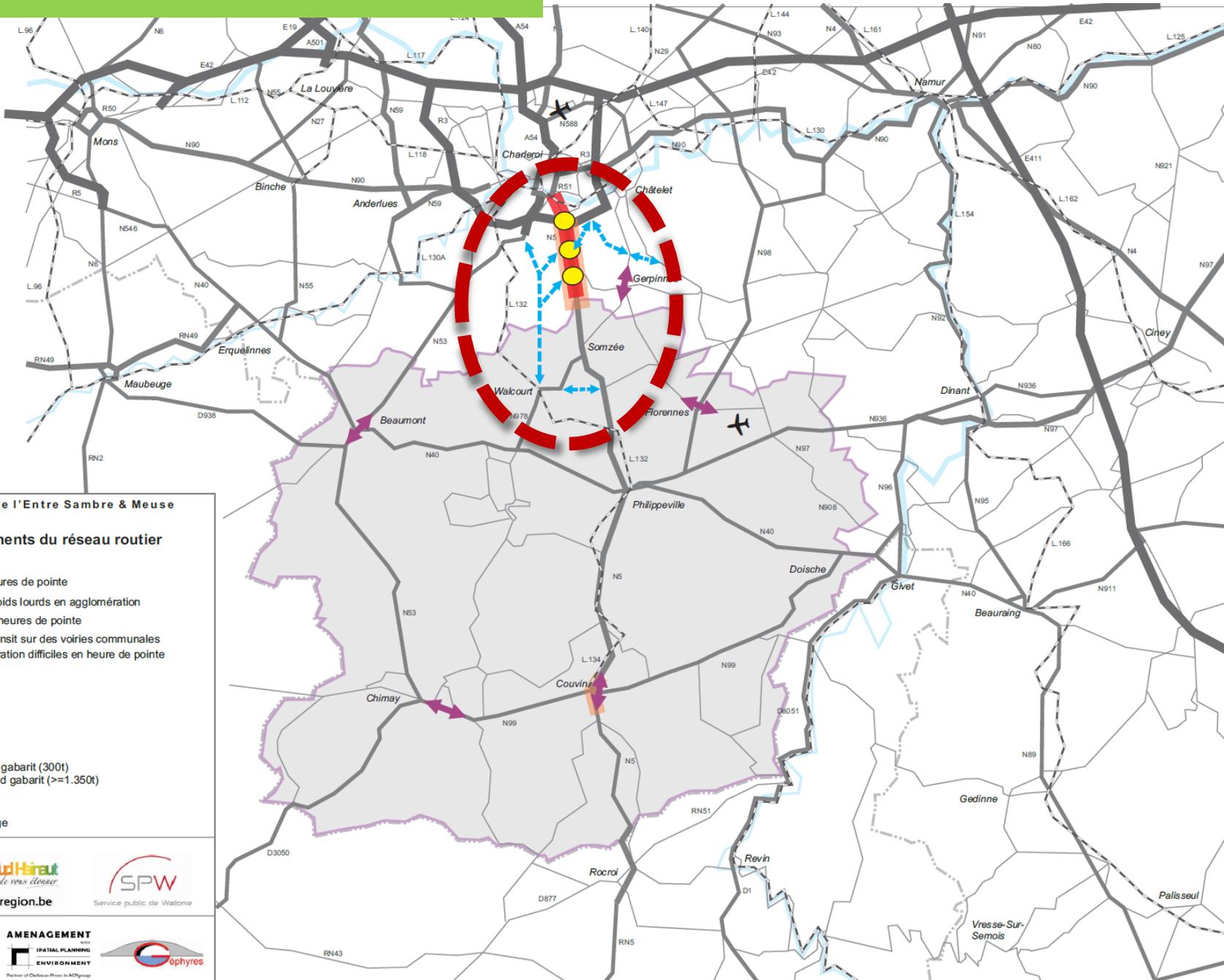
- Globalement modérés
- Croissance depuis 2000 dans la moyenne régionale (1 à 2%/an)
- Faible proportion poids lourds (<5%), sauf axe N5 (de 7 à 15% suivant les tronçons)

# Les flux journaliers





# Les dysfonctionnements du réseau routier



## Schéma d'accessibilité de l'Entre Sambre & Meuse

### X Dysfonctionnements du réseau routier

- Voirie saturée aux heures de pointe
- Forte proportion de poids lourds en agglomération
- Carrefour saturé aux heures de pointe
- Report de trafic de transit sur des voiries communales
- Traversée d'agglomération difficile en heure de pointe

- Voies existantes :**
- Niveau 1
  - Niveau 2
  - Niveau 3
  - Niveau 4

- Autres éléments :**
- Voie navigable à petit gabarit (300t)
  - Voie navigable à grand gabarit (>=1.350t)
  - Ligne ferroviaire
  - Limite zone d'étude
  - Frontière franco - belge

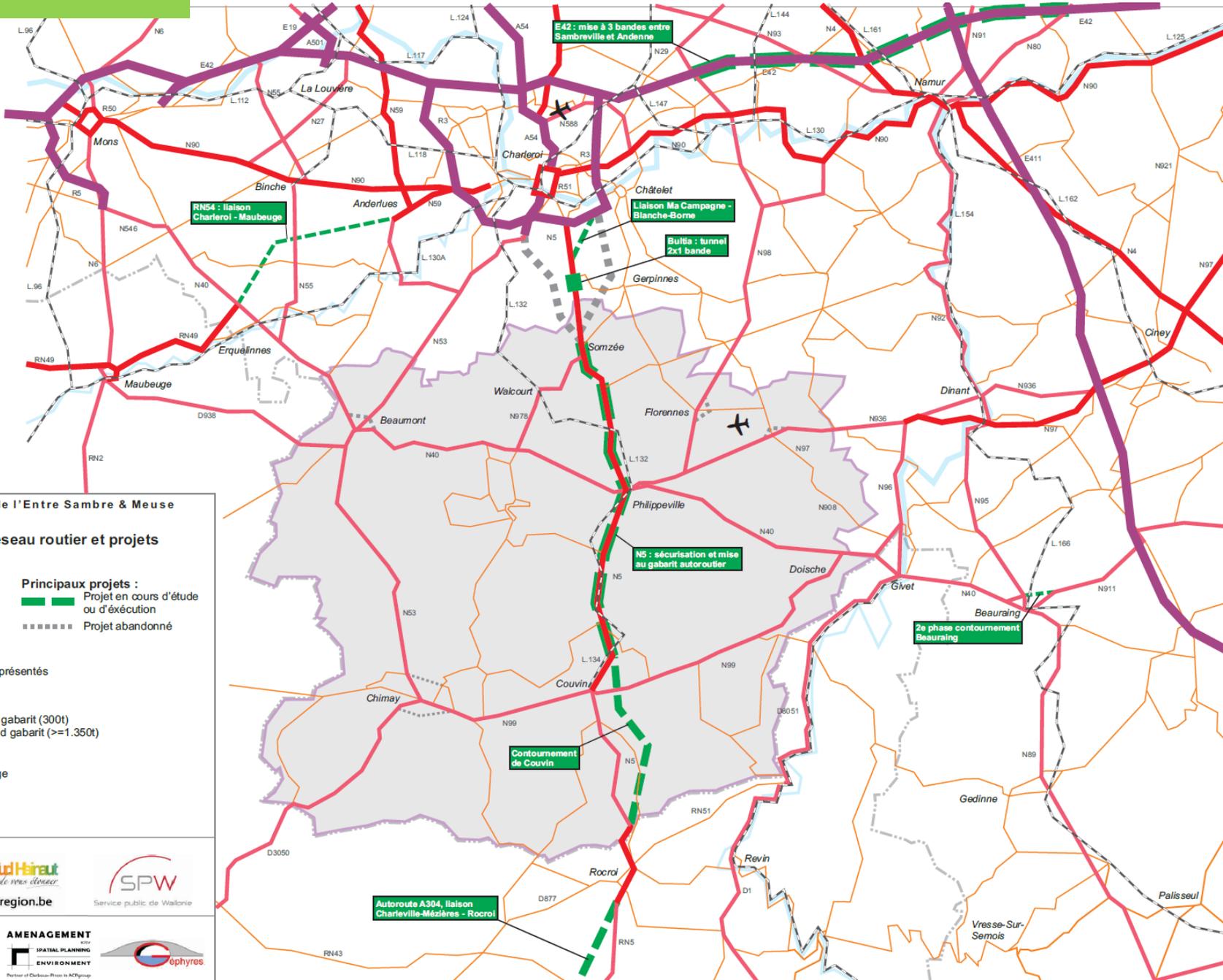
Commanditaires :

www.notreregion.be

Service public de Wallonie

Bureaux d'étude :

# Les projets routiers



## Schéma d'accessibilité de l'Entre Sambre & Meuse



### Hierarchie du réseau routier et projets

- Hierarchie existante :**
- Niveau 1
  - Niveau 2
  - Niveau 3
  - Niveau 4
  - Niveaux 5 et 6 non représentés
- Principaux projets :**
- Projet en cours d'étude ou d'exécution
  - Projet abandonné
- Autres éléments :**
- Voie navigable à petit gabarit (300t)
  - Voie navigable à grand gabarit (>=1.350t)
  - Ligne ferroviaire
  - Limite zone d'étude
  - Frontière franco - belge

**Commanditaires :**



www.notreregion.be



Service public de Wallonie



**Bureaux d'étude :**









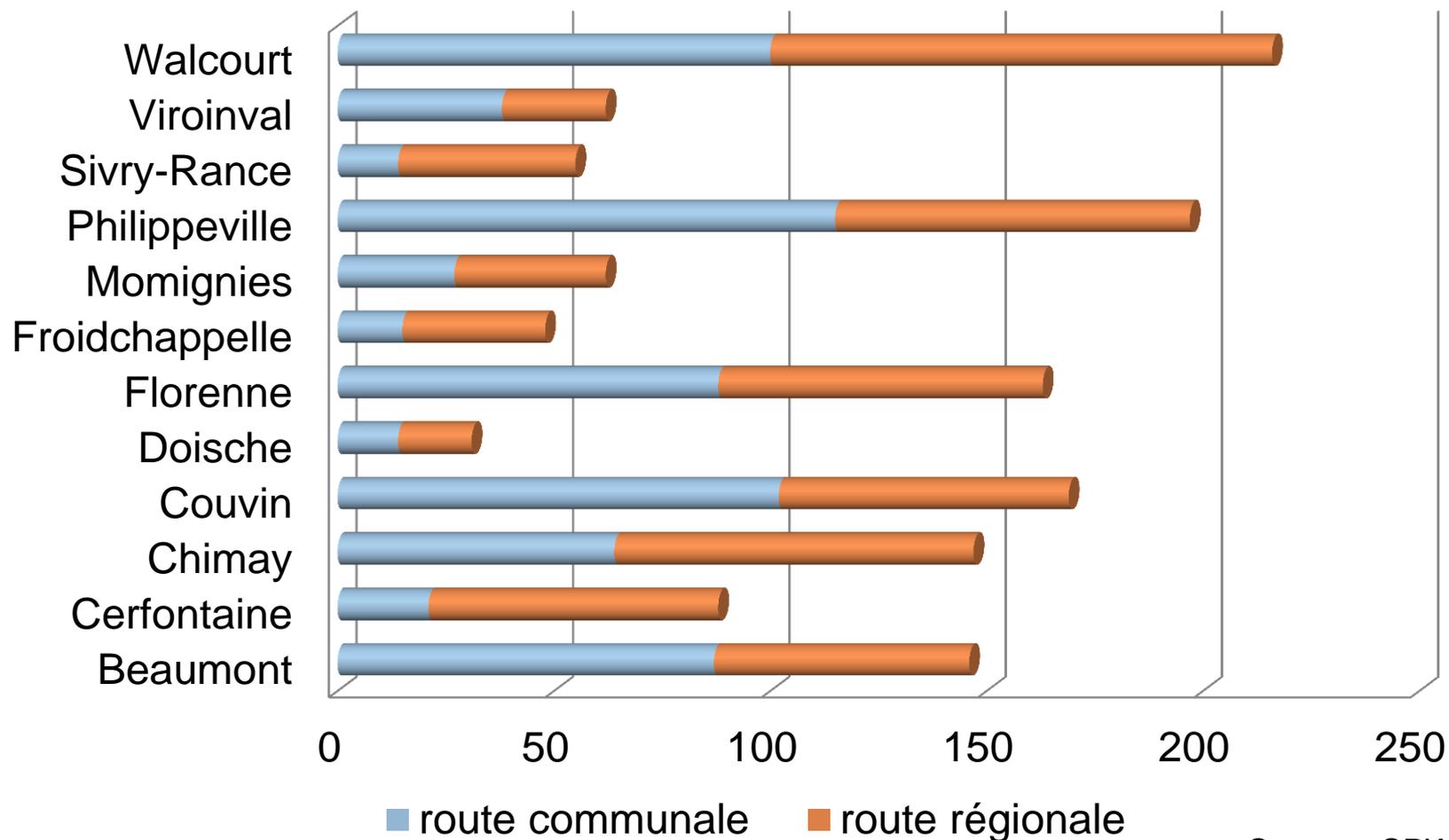
# Stationnement

- Aucune véritable politique de stationnement
- Quelques emplacements réservés aux PMR et aux livraisons
- Une initiative intéressante de signalisation des poches de stationnement à Cerfontaine



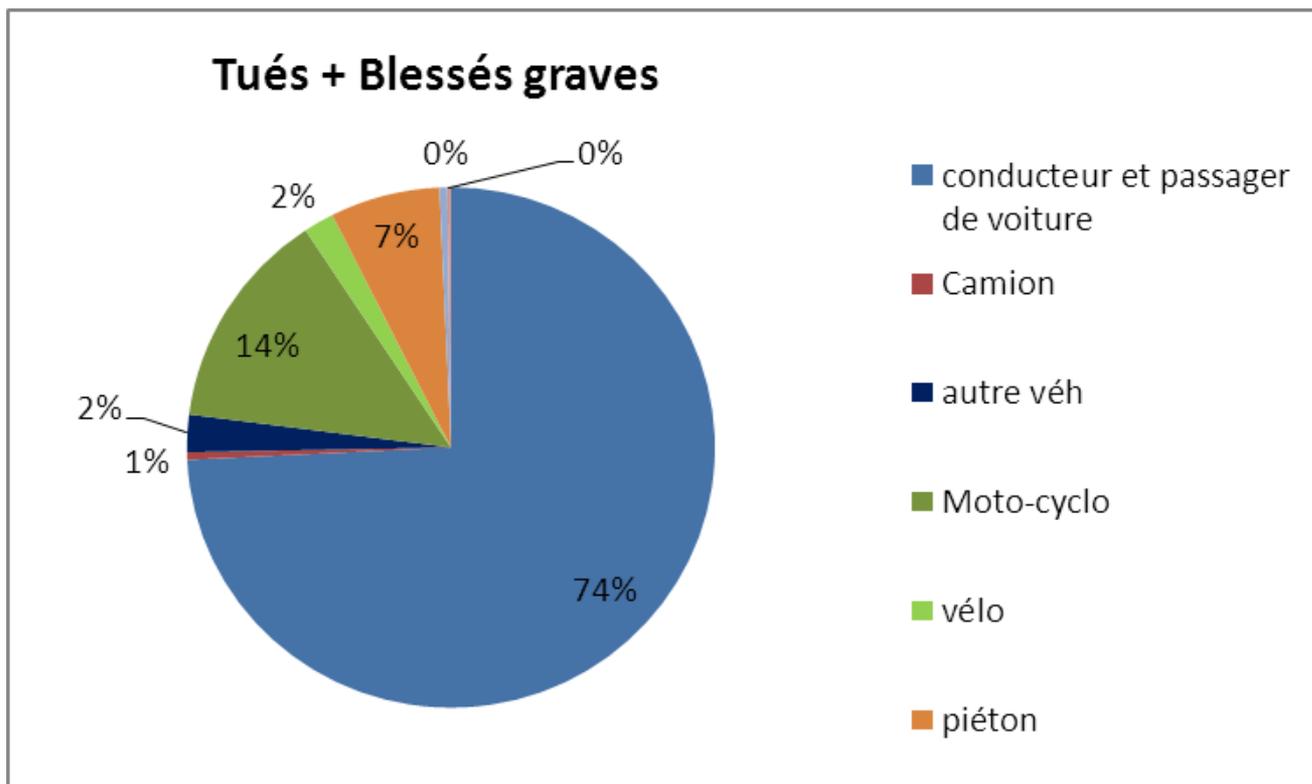
# Sécurité routière

## Accidents corporels (2008-2010)

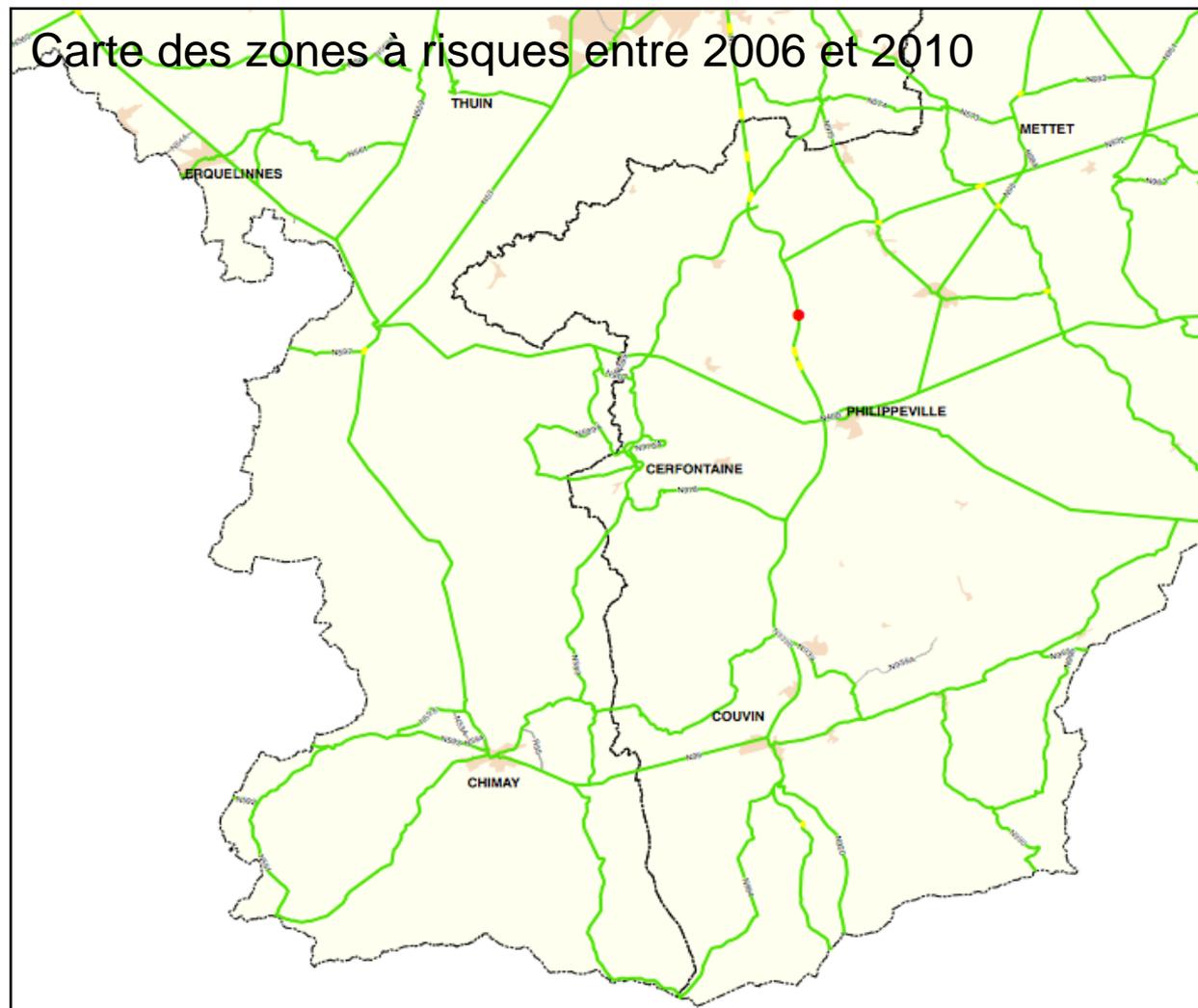


# Sécurité routière

## Accidents corporels (2008-2010)



# Sécurité routière





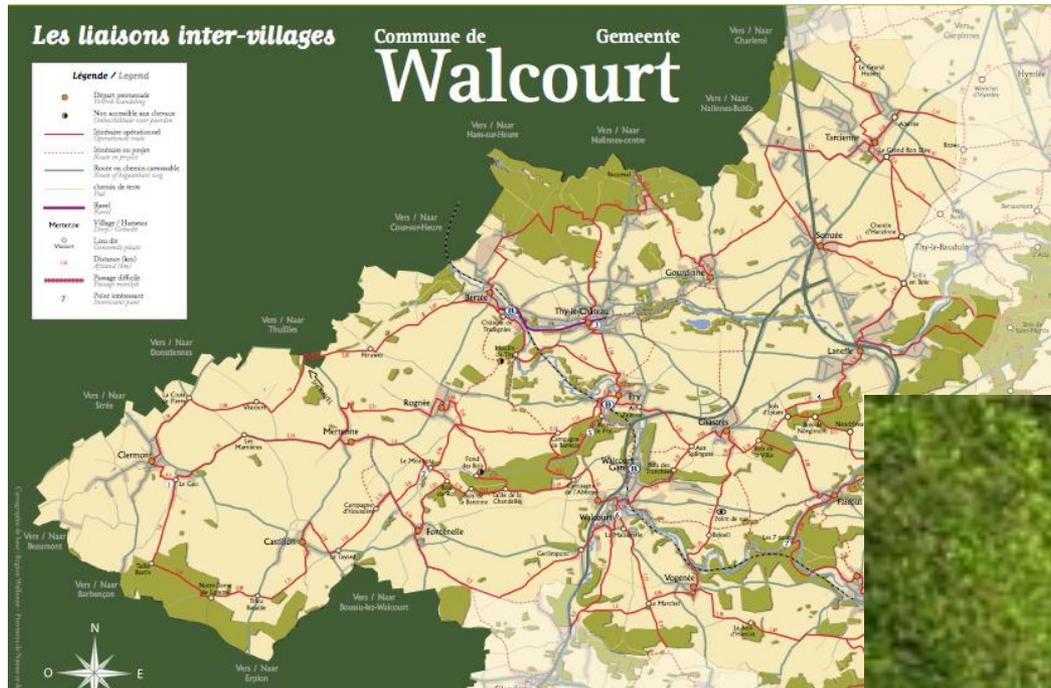
Vélo



# Vélo

- 80 km de RAVeL et projets en cours
  - Absence généralisée d'infrastructures cyclables
  - Peu de stationnement hormis dans les gares
  - Pas de services pour les cyclistes (Blue-Bike, vélocistes, ...)
  - Plusieurs schémas directeurs et peu de réalisations
- ⇒ Part modale très faible du vélo

# Prochaines étapes





# Mobilités alternatives

# Mobilités alternatives

- Taxis sociaux et prêts de véhicules :  
Nombreuses initiatives (Inventaire complet par MobileSEM)
- Aucun parking de covoiturage
- Pas de projets d'autopartage





# Enjeux



# Enjeu démographique

- Croissance démographique peu préoccupante
- Evolution plus marquée pour les communes proches de Charleroi

Entité	2011	2020	2030	Evolution 2011-2030
Cerfontaine	4.820	5.191	5.607	16,33%
Couvin	13.768	14.144	14.566	5,79%
Doische	2.885	2.942	3.007	4,21%
Florennes	11.148	11.423	11.731	5,23%
Philippeville	8.965	9.894	10.936	21,99%
Walcourt	18.092	19.307	20.670	14,25%
Viroinval	5.771	5.854	5.947	3,05%
Beaumont	7.050	7.711	8.560	21,42%
Chimay	9.826	10.023	10.275	4,57%
Froidchapelle	3.771	4.491	5.414	43,58%
Momignies	5.273	5.425	5.620	6,58%
Sivry-Rance	4.872	5.164	5.540	13,71%
<b>TOTAL</b>	<b>96.241</b>	<b>101.568</b>	<b>107.874</b>	<b>12,09%</b>

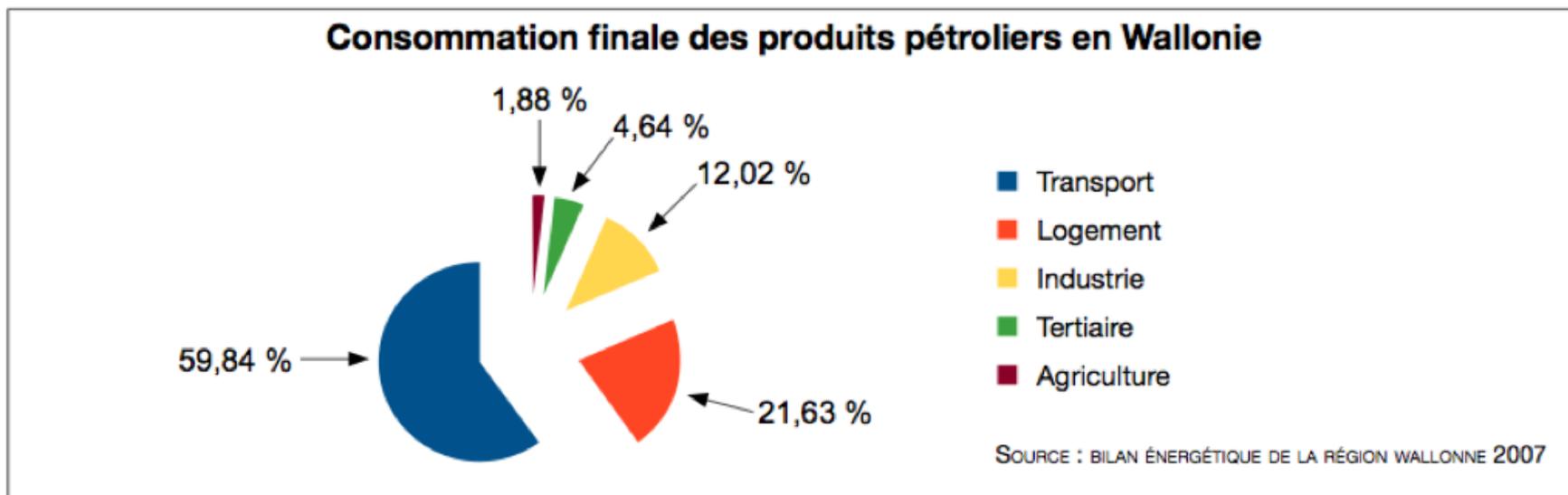
# Enjeu démographique

- Croissance démographique peu préoccupante
- Evolution plus marquée pour les communes proches de Charleroi
- Vieillissement de la population inquiétant : dépendance (PMR), évolution du type de logement, utilisation automobile, ...

Entité	2000	2011	2020	2030	Evolution	
<b>Arrondissement de Philippeville</b>						
0-18 ans	14.531	14.390	14.978	15.664	1.133	7,8%
18-65 ans	37.260	40.474	40.896	40.892	3.632	9,7%
65 ans et +	9.702	10.260	12.555	15.583	5.881	60,6%
<b>Arrondissement de Thuin</b>						
0-18 ans	33.945	32.825	32.807	33.046	-899	-2,6%
18-65 ans	88.540	92.711	92.528	91.774	3.234	3,7%
65 ans et +	23.601	23.963	28.901	35.499	11.898	50,4%

# Enjeu énergétique

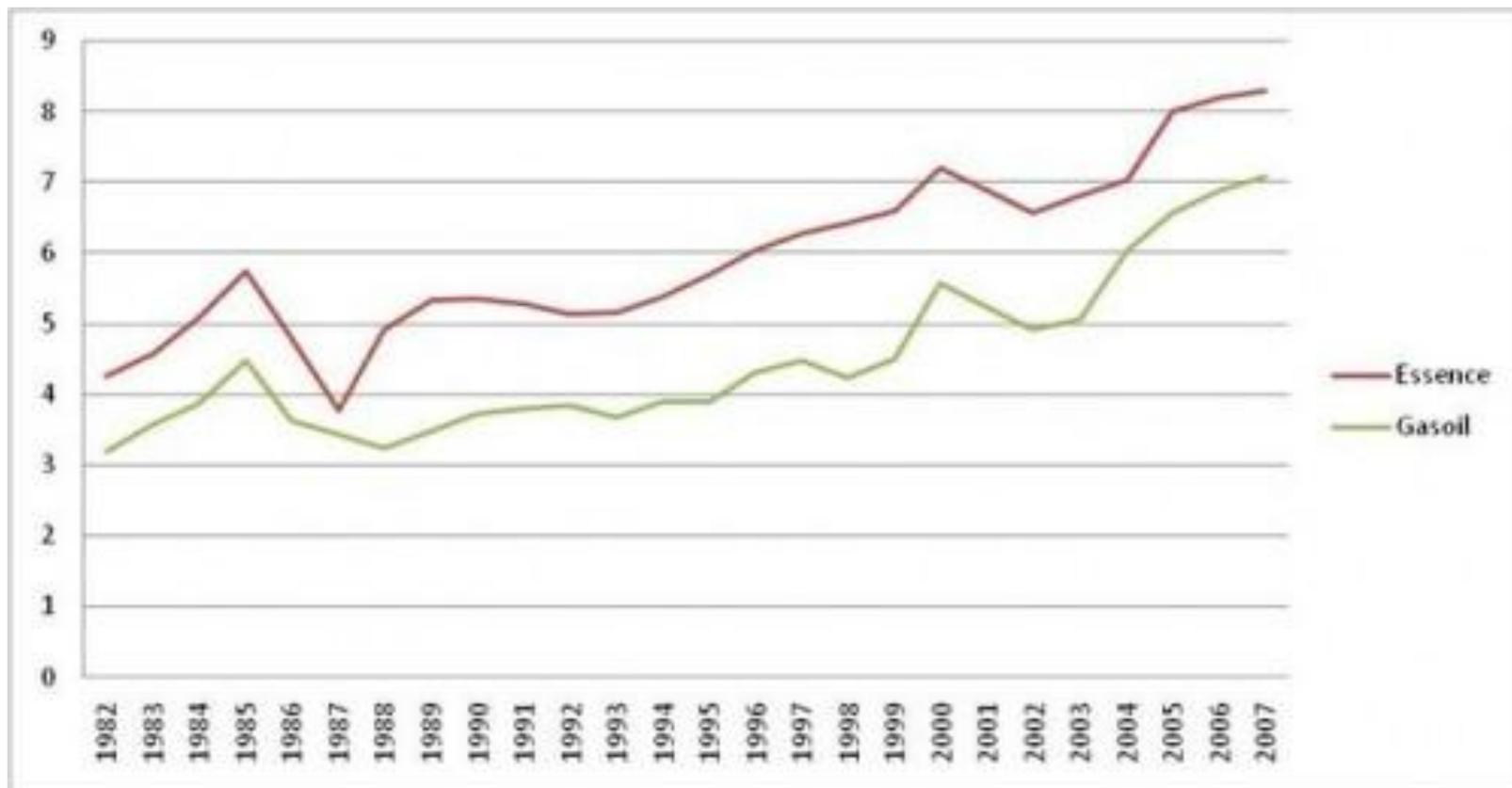
- Forte dépendance du transport aux produits pétroliers: **97,5 %** de l'énergie utilisée
- Secteur le plus consommateur en Wallonie



# Enjeu énergétique

- Forte dépendance du transport aux produits pétroliers: **97,5 %** de l'énergie utilisée
  - Secteur le plus consommateur en Wallonie
  - Peu d'alternatives crédibles à moyen terme
  - Pas d'impact à l'heure actuelle sur le budget des ménages
  - Augmentation limitée du prix des carburants à prix constants mais accélération ces dernières années
- => Le pic pétrolier se trouve devant nous...

# Prix des carburants (prix courants)



# Prix des carburants (prix constants)



# Enjeu énergétique

- Mécanismes d'un scénario noir:
  - proportion élevée de ménages ruraux ne peut plus faire face à l'augmentation des dépenses énergétiques
  - prix immobiliers s'effondrent dans les zones périurbaines et rurales éloignées des emplois et des services ;
  - Services publics et privés se replient vers les villes
  - « nouveaux pauvres » chassés des villes denses par la hausse des prix immobiliers,

# Enjeu climatique

- Nécessité de réduire les GES de manière drastique d'ici 2050
- Impacts évidents sur le secteur des transports:
  - ▣ Limiter la hausse de la mobilité
  - ▣ Favoriser le report modal
  - ▣ Augmenter le taux d'occupation des véhicules (voiture + TC)
  - ▣ Améliorer l'efficacité énergétique des véhicules
  - ▣ Adopter de nouvelles technologies

# Enjeu financier

- Transport public:
  - ▣ Pénurie budgétaire
  - ▣ Recentrer l'offre sur les liaisons fortes
- Transport privé
  - ▣ Gouffre financier pour l'entretien des routes
  - ▣ Contournement de Couvin va engloutir le budget pour 20 ans

# Enjeu territorial

- 1 logement sur deux construit à proximité d'une gare (3500m), d'une halte ou arrêt principal du TEC (1000m)
- 1 logement sur 3 construit dans un noyau d'habitat (services de base)
- Mitage du territoire si aucune politique volontariste car réserves foncières disponibles sur le territoire SESSAM

# Enjeu économique

- SESSAM peu compétitif par rapport aux autres régions
- Développements possibles dans les domaines de:
  - Extraction
  - Transformation agricole
  - Produits à haute valeur ajoutée
  - Ecotourisme

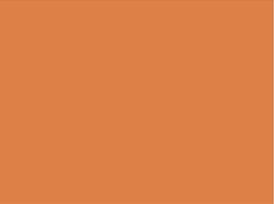
# Enjeu transfrontalier

- Flux assez limités justifiant difficilement une desserte en TC
- Augmentation potentielle des flux suite à l'évolution du contexte fiscal

# Enjeu politique

---

- Bassin de vie cohérent sans ancrage institutionnel
- Nécessité d'une vision supra-locale
- Innovation et collaboration entre les communes



# Scénarios de développement territorial

# Scénarios de la CPDT

## Territoires wallons: horizons 2040

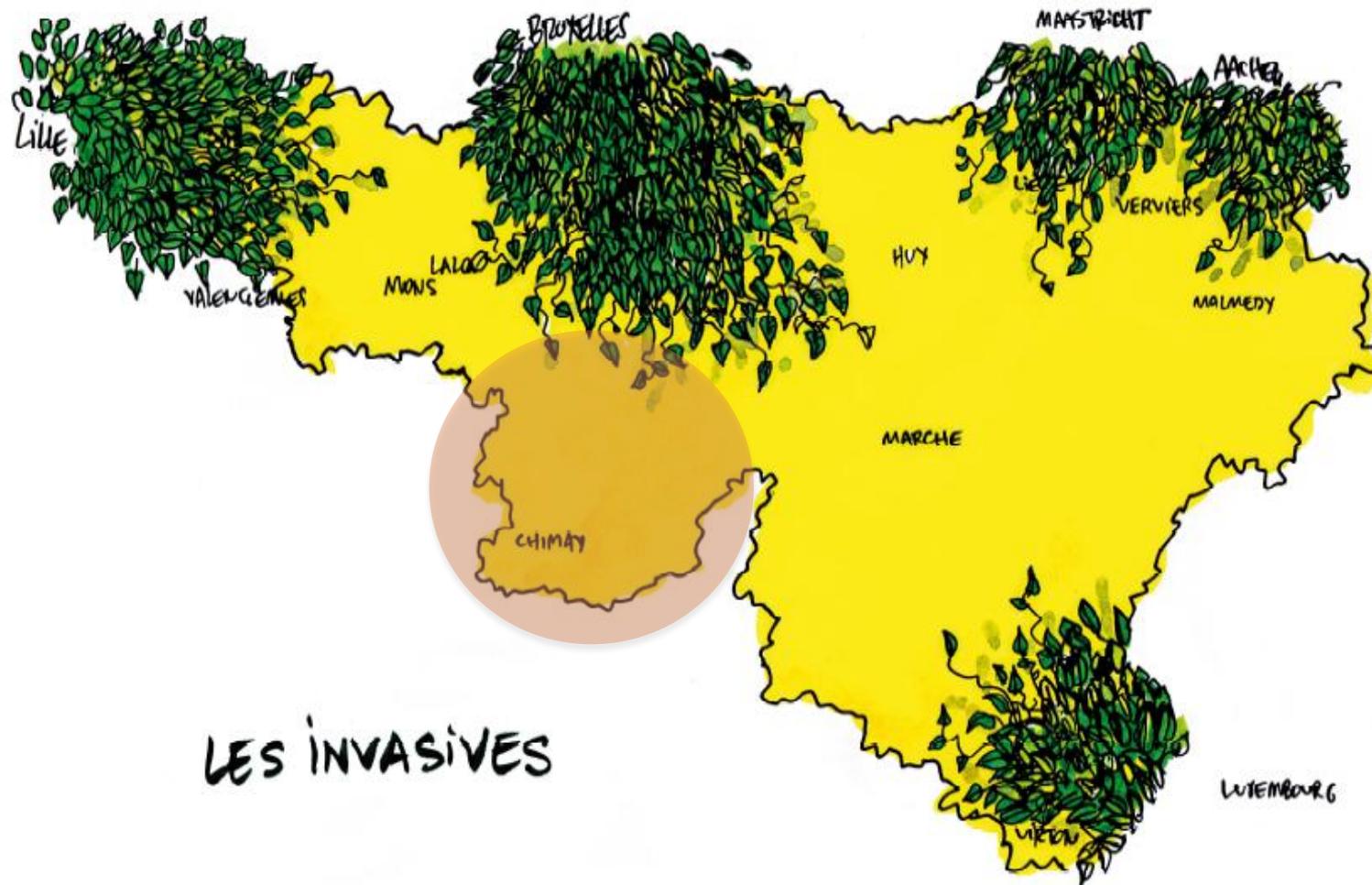
*Quels scénarios pour l'aménagement du territoire wallon à l'horizon 2040 ?*



# Scénarios de la CPDT (postulats)

- Croissance démographique en Wallonie :
  - ▣ Horizon 2020 = + 200 000 habitants
  - ▣ Horizon 2040 = + 600 000 habitants
- Augmentation des coûts de l'énergie
- Continuité de la politique de réduction des gaz à effets de serre ;
- Modèle social préservé.

# Scénarios des invasives



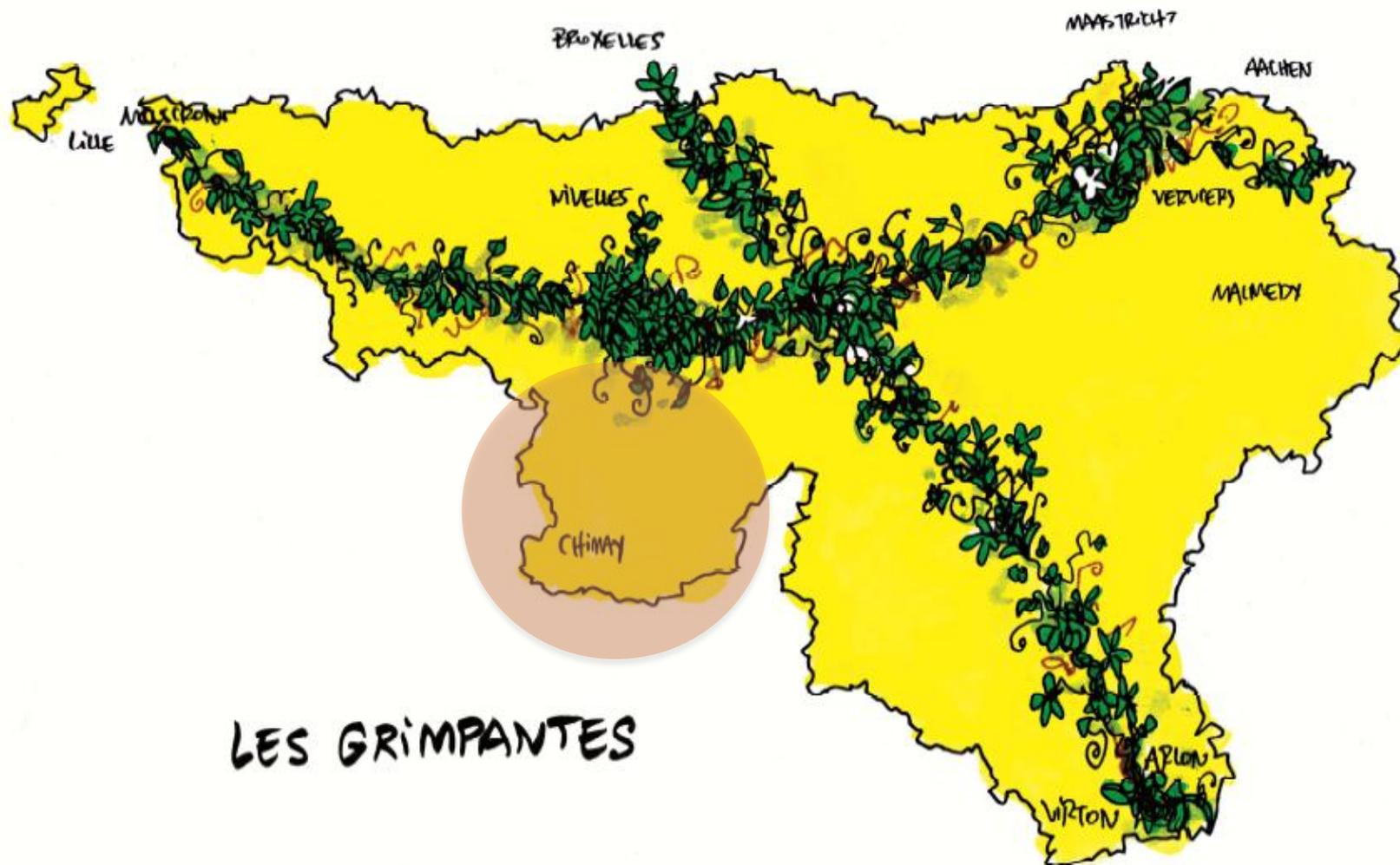
# Scénarios des invasives

- Dépendance des choix territoriaux des régions voisines
- Requiert le financement de réseaux de transport performants entre les pôles wallons et extérieurs (Lille, Luxembourg, Bruxelles, ...)
  - => peu de moyens pour SESSAM
- Opportunités de développement de l'agriculture locale et du tourisme

# Scénarios des invasives



# Scénarios des grimpantes



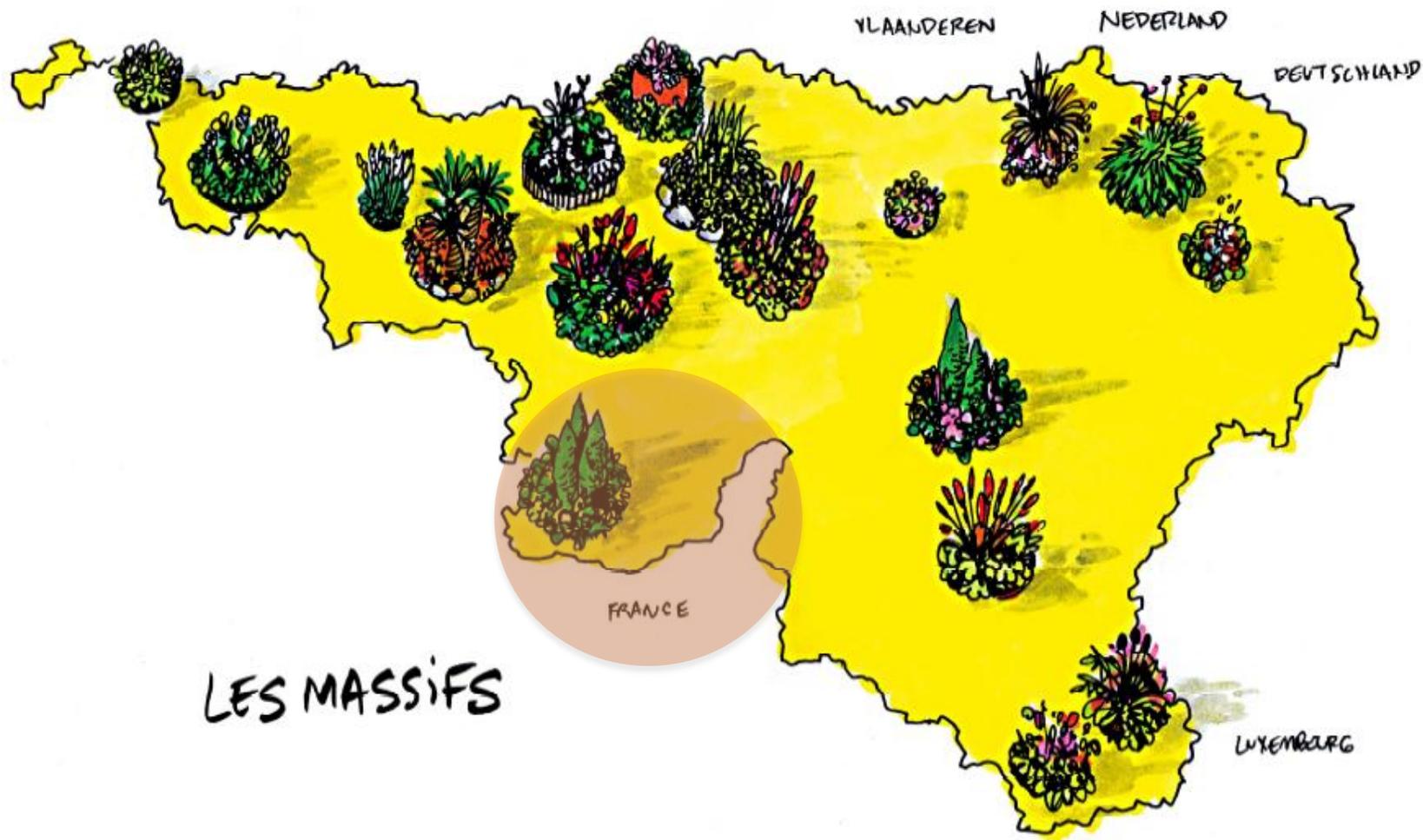
# Scénarios des grimpantes

- Développement territorial concentré le long des axes de transport (continuité urbaine)
- Risques de dualisation territoriale pour les territoires ruraux éloignés
- Solutions alternatives pour rejoindre le réseau structurant
- Mise en place d'une logique de solidarité entre zones urbaines et rurales

# Scénarios des grimpantes



# Scénarios des massifs



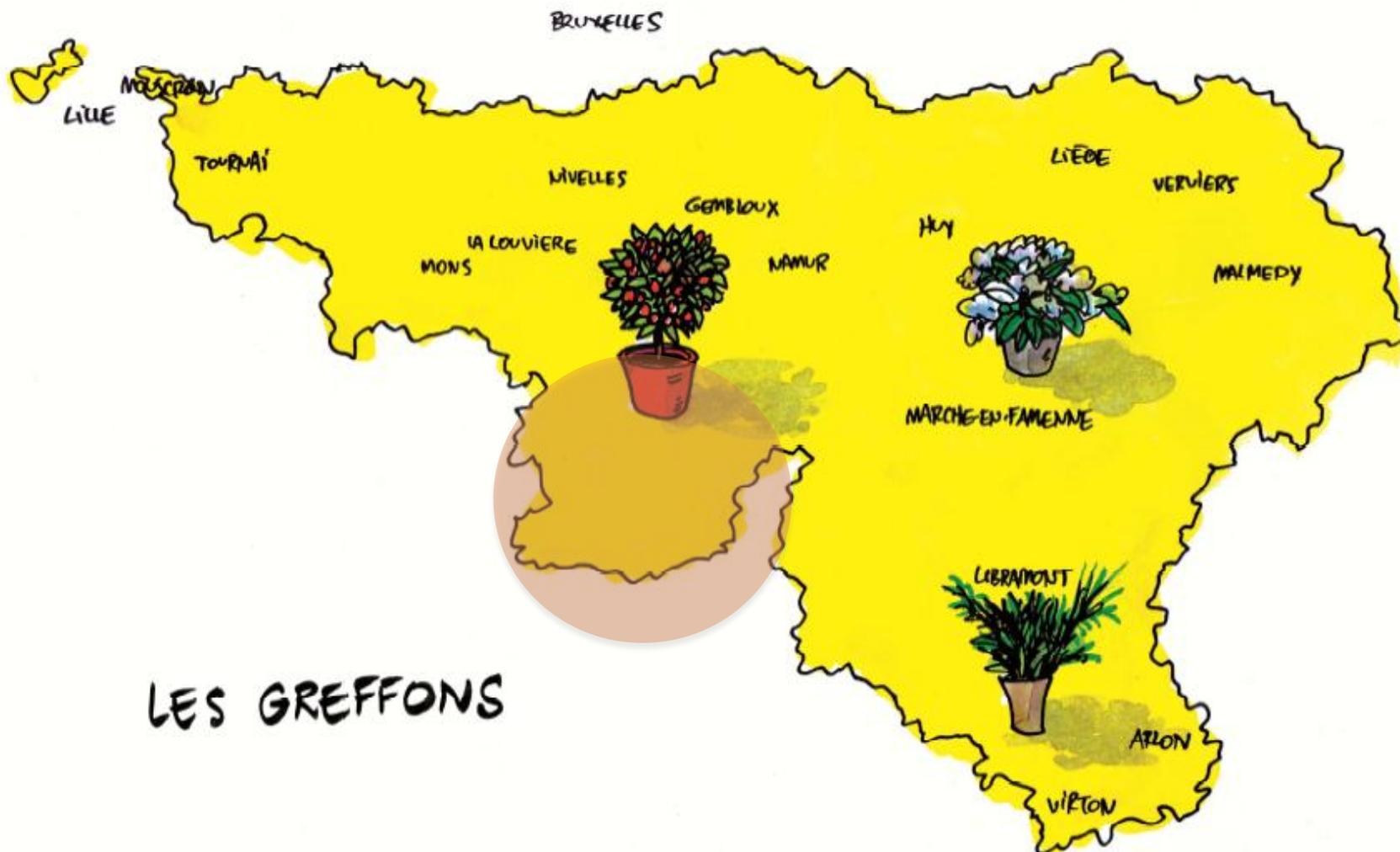
# Scénarios des massifs

- Renforcement des pôles existants (Philippeville, Couvin, Chimay voire Walcourt)
- Articulation du réseau de transport public autour de ces centralités correctement connectées aux pôles extérieurs (Charleroi, Mons, Namur et Bruxelles)
- Stagnation du nombre d'habitants dans les zones très rurales
- Maintien des activités économiques requérant des espaces importants

# Scénarios des massifs



# Scénarios des greffons



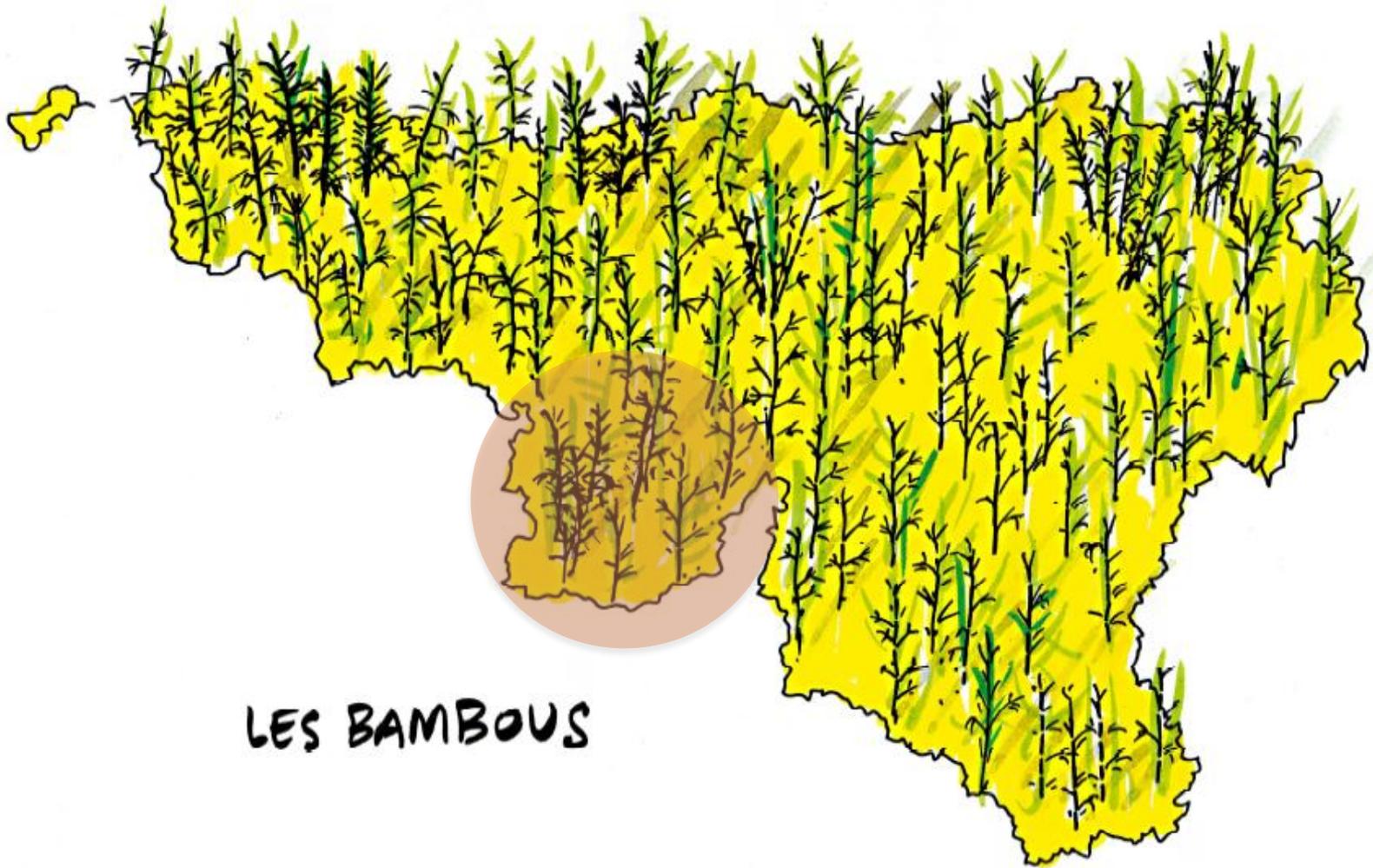
# Scénarios des greffons

- Nouvelle dynamique économique si création d'une ville nouvelle sur le territoire SESSAM
- Opportunité dans le domaine de l'agriculture biologique et de la valorisation des produits du terroir
- Nouveaux emplois et services dans un rayon plus limité
- Risque d'aspiration des habitants si en-dehors du territoire SESSAM

# Scénarios des greffons



# Scénarios des bambous



LES BAMBOUS

# Scénarios des bambous

- Poursuite du modèle prédominant actuel
- Augmentation progressive des prix du foncier dans les communes proches de Charleroi
- Renforcement de la dépendance automobile
- Risques en matière d'approvisionnement énergétique et d'accès aux emplois et services  
=> Scénario noir

# Scénarios des bambous





# Prochaines étapes

# Prochaines étapes

- Rencontre avec les acteurs français
- Proposition de schéma directeur
- Rédaction de fiches projets
- Projet de rapport final (novembre 2012)
- Rencontre avec les élus (décembre 2012)
- 3<sup>e</sup> matinée de rencontre (Janvier 2013)
- Rapport final (Février 2013)

MERCI DE VOTRE  
ATTENTION !



# Contact

**Xavier TACKOEN**

Administrateur-délégué

Espaces-Mobilités

02.513.13.36

[xavier@espaces-mobilites.com](mailto:xavier@espaces-mobilites.com)

[www.espaces-mobilites.com](http://www.espaces-mobilites.com)

Documents:

<http://sessam.plateforme-esem.be/>